



Consulte la siguiente página.

12

12. Glosario y Acrónimos

A

Accesibilidad/accesible. Un término que describe la facilidad de uso de una instalación, producto o servicio por parte de las personas con discapacidad.

Acre neto. La cantidad de tierra designada para usos específicos que no incluye servidumbres de paso, calles ni derechos de vía.

Acre-pie (Acre-foot, AF, por sus siglas en inglés). La cantidad de agua necesaria para cubrir un acre (43,560 pies cuadrados) a una profundidad de un pie, o 43,560 pies cúbicos, que equivale a 325,828 galones.

Acres brutos. Cantidad de tierra, incluidos, entre otros aspectos, servidumbres de paso, calles y derechos de vía, designada para un uso en particular.

Acres brutos. La superficie total de un terreno, incluidas, entre otras, las servidumbres de paso, las calles y los derechos de vía.

Acres netos. La parte de un terreno sobre la que se puede construir. Por lo general, no se incluyen en los acres netos de un terreno los derechos de vía de calles públicas o privadas, las servidumbres de paso, el espacio público abierto ni las zonas de flujo preferente.

Acuerdo del cinturón verde. Una resolución conjunta entre las ciudades interesadas y el condado para proteger los espacios abiertos y las tierras agrícolas. Las ciudades se comprometen a no anexar ninguna propiedad dentro del cinturón verde, mientras que la Junta de Supervisores se

compromete a restringir el desarrollo a usos acordes con la zonificación existente.

Acuífero. Una formación geográfica del subsuelo lo suficientemente permeable como para canalizar las aguas subterráneas y capaz de ofrecer cantidades utilizables de agua hacia un pozo o hacia un manantial de aguas superficiales.

Adaptación climática. Ajuste o preparación de los sistemas naturales o humanos a un entorno nuevo o cambiante, debido al cambio climático, que mitigan el daño o que aprovechan oportunidades favorables.

Adaptación. La adecuación de los sistemas naturales o humanos a un entorno nuevo o cambiante.

Adjudicación. Con respecto a los derechos sobre el agua, es una decisión legal que distribuye el agua a las partes en los procedimientos y se supervisa a través de un administrador del agua designado por el tribunal.

Aeropuerto. Un área utilizada para el aterrizaje y despegue de aeronaves.

Agencia para el Manejo de la Congestión Vial (Congestion Management Agency, CMA, por sus siglas en inglés). El organismo de un condado que se encarga de preparar e implementar un Programa de Manejo de la Congestión Vial (Congestion Management Program, CMP, por sus siglas en inglés). La Comisión de Transporte del Condado de Ventura es la CMA para la región de Ventura.

Agricultura regenerativa. Un sistema de prácticas de cultivo y de pastoreo que intenta revertir el cambio climático, restaurar e incrementar la biodiversidad,

reconstruir la materia orgánica de los suelos, mejorar las cuencas hidrográficas y optimizar los servicios de los ecosistemas.

Agua recuperada (agua reciclada). Aguas residuales que han sido tratadas para fines útiles, como el riego de cultivos agrícolas y paisajes, los procesos industriales, la descarga de inodoros y la reposición de una cuenca de aguas subterráneas (denominada recarga de aguas subterráneas). El reciclaje del agua ofrece un ahorro económico y de recursos.

Aguas subterráneas. Agua por debajo de la superficie de la tierra, con frecuencia confinada en acuíferos capaces de abastecer pozos y manantiales.

Alineación. La distancia mínima requerida por la zonificación que se debe mantener entre dos edificaciones o entre una edificación y la línea de una propiedad.

Año fiscal. El periodo designado para el comienzo y el final de transacciones financieras, que empieza el 1.º de julio y termina el 30 de junio del siguiente año.

Aprobación de la Zonificación. Un permiso ministerial que certifica que un uso propuesto de suelo o las estructuras están en conformidad con las disposiciones de cualquier ordenanza de zonificación correspondiente y las condiciones correspondientes de cualquier derecho previamente emitido.

Área cubierta por edificios. El área cubierta por edificios de un terreno, la cual se expresa en un porcentaje.

Área de bajos ingresos. Según el proyecto de ley del Senado 1000, una zona donde los ingresos del hogar están en o por debajo del 80 % de la mediana estatal de ingresos o donde los ingresos del hogar están en o por debajo del umbral designado como ingreso bajo, según la lista de los límites de ingresos del estado del Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario, adoptados en virtud de la Sección 50093.

Área de cumplimiento. Un área que, de acuerdo con los datos de monitoreo o con los cálculos de los modelos de calidad del aire, cumple con la norma nacional de calidad del aire del ambiente.

Área de incumplimiento. Un área o una cuenca atmosférica que no cumple los estándares de calidad ambiental del aire de California o nacionales para un contaminante específico.

Área de Influencia (Sphere of Influence, SOI, por sus siglas en inglés). Las posibles fronteras físicas y el área de servicio de una ciudad o un distrito especial, según lo determinó la LAFCo en virtud de la Sección 56425 del Código Gubernamental.

Área de influencia del aeropuerto. Un área definida para cada aeropuerto, que abarca todas las áreas dentro de los límites del contorno de ruido de las aeronaves, de 60 dB del Nivel Equivalente de Ruido Comunitario (Community Noise Equivalent Level, CNEL, por sus siglas en inglés) y las superficies de acercamiento y transición a altitudes de 500 pies o menos por encima de las elevaciones relevantes del aeropuerto.

Área de planificación. Subáreas geográficas del condado que guardan relación con las áreas de interés que establece la LAFCo. También representan zonas dentro del condado que históricamente han sido usadas por la Comisión de Transporte del Condado de Ventura (Ventura County Transportation Commission, VCTC, por sus siglas en inglés) para la planificación de transporte del condado.

Áreas de interés. Un plan adoptado por la Comisión de Formación de Agencias Locales (Local Agency Formation Commission, LAFCo, por sus siglas en inglés), que divide el condado en áreas geográficas principales, las cuales reflejan la identidad de la comunidad y la planificación. Dentro de cada área de interés no debe haber más de una ciudad (pero no necesariamente tiene que haber una ciudad en cada área). Las áreas de interés también sirven como límites de referencia de la planificación de la División de Planificación del Condado.

Áreas no incorporadas. Áreas del condado fuera de los límites de la ciudad sobre las cuales el condado de Ventura tiene jurisdicción directa de uso de suelo.

Arroyo. Una característica topográfica que transporta el agua sobre la tierra de manera perenne, intermitente o efímera, a través de un lecho o un canal con orillas. El término también se aplica a los cauces de agua que tienen un flujo en la superficie o

por debajo de la superficie, que soportan o han soportado vegetación ribereña o aluvial.

Arterias principales. A diferencia de las autopistas y vías rápidas, las arterias proveen servicio a las zonas colindantes. Las arterias pueden incluir intersecciones al mismo nivel con otras carreteras principales. Las arterias ayudan a proporcionar una red de rutas continuas que facilitan los viajes locales y regionales conectando los principales centros de actividad y los corredores de mayor volumen de tráfico. Las arterias principales tienen seis carriles o más.

Arterias secundarias. A diferencia de las autopistas y vías rápidas, las arterias proveen servicio a las zonas colindantes. Las arterias pueden incluir intersecciones a nivel con otras carreteras principales y conectar otras arterias y colectores principales con la finalidad de tener tráfico de paso con algún acceso a desarrollos comerciales/industriales, pero generalmente con acceso restringido a las áreas residenciales. Las arterias secundarias tienen cuatro carriles o más.

Asignación Regional para Necesidades de Vivienda. Una proyección generada por el Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario de California de las necesidades de vivienda de los residentes actuales y futuros de cada región del estado, que a su vez la asigna a cada jurisdicción local un Consejo Regional de Gobiernos. La ley estatal exige a los gobiernos locales que demuestren en su Elemento de Vivienda que su asignación de necesidades de vivienda puede satisfacerse durante el periodo de planificación del Elemento de Vivienda.

Aumento del nivel del mar. El aumento del nivel del mar es un incremento en el nivel promedio del océano. El aumento eustático del nivel del mar es un cambio en el del nivel promedio del mar global, que se produce a raíz de una alteración en el volumen de los océanos del mundo. El aumento relativo del nivel del mar ocurre cuando hay un incremento neto en el nivel del océano, en relación con los movimientos locales de tierra. Los modeladores del clima se concentran en gran medida en calcular el cambio eustático del nivel del mar. Los investigadores de impacto se enfocan en el cambio relativo del nivel del mar.

Autopista estatal. Una ruta estatal numerada.

Autopista/carretera escénica. Autopistas y carreteras designadas por el estado o el condado como escénicas, con base en la cantidad de paisaje natural que pueden ver los viajeros, la calidad escénica del paisaje y la medida en que el desarrollo importuna el disfrute de la vista del viajero.

Autopistas. Las autopistas son las carreteras en las que los propietarios de las tierras colindantes no tienen derecho ni servidumbre de acceso hacia o desde sus tierras colindantes, o con respecto a las cuales dichos propietarios únicamente tienen un derecho o servidumbre de acceso limitado o restringido (Código de Calles y Carreteras, Disposiciones generales, 23.5). Una autopista es una carretera arterial dividida para el tráfico de paso con control total de acceso y separaciones de nivel en sus intersecciones (Código de Calles y Carreteras, División 1, Capítulo 2, Artículo 2, 257).

B

Bicicletas compartidas. Un servicio en el que las bicicletas se ponen a disposición para el uso compartido de particulares, con límite de tiempo, por un costo o de forma gratuita. Muchos sistemas de bicicletas compartidas permiten que la persona tome prestada una bicicleta de la “estación” y la regrese en otra estación que pertenezca al mismo sistema.

Biológico. Este término se refiere a la vida o los procedimientos de organismos vivos.

Biopesticidas. Las sustancias de origen natural que controlan las plagas (pesticidas bioquímicos), microorganismos que controlan las plagas (pesticidas microbianos) y sustancias químicas plaguicidas que producen las plantas que contienen material genético añadido (protectores incorporados a las plantas).

Bonificación por Densidad. Un aumento de la densidad por encima de la densidad residencial máxima permitida para un desarrollo de vivienda que reúna los requisitos.

Bosque urbano. Una zona densamente boscosa en un área urbana.

C

Calle completa. Una instalación vial que proporciona de forma segura un acceso y una capacidad adecuados para todos los medios y usuarios dentro del derecho de vía compartido.

Cambio climático. Cualquier cambio significativo en las medidas del clima, que se extienda durante un periodo prolongado. En otras palabras, el cambio climático incluye cambios considerables de temperatura, precipitaciones o patrones del viento, entre otros, que ocurren a lo largo de varias décadas o más.

Camioneta compartida. Un vehículo que funciona como un acuerdo de viajes compartidos y que ofrece transporte a un grupo de personas que viajan directamente de sus casas a un destino fijo, dentro de la misma zona geográfica.

Carreteras locales. Carreteras que dan acceso directo a los terrenos colindantes y que facilitan principalmente la circulación local. Las carreteras locales no están contempladas para viajes de larga distancia y, con frecuencia, se diseñan para evitar el tráfico de paso. No hay restricciones en las intersecciones ni en el acceso público.

Carril para bicicletas. Instalaciones que facilitan principalmente la circulación en bicicleta. Las categorías de carriles para bicicletas son las siguientes:

Carril para bicicleta de Clase I: un camino para bicicletas que proporciona un derecho de vía completamente por separado para el uso exclusivo de bicicletas y peatones, con un cruce reducido de automovilistas.

Carril para bicicleta de Clase II: un carril para bicicletas con rayas para el desplazamiento de las bicicletas en un solo sentido, sobre una calle o avenida y que generalmente se identifica con señales y marcas propias de los carriles para bicicletas.

Carril para bicicleta de Clase III: una ruta para bicicletas que proporciona un área de uso compartido con el tráfico peatonal o de vehículos motorizados (p. ej., el acotamiento)

y que generalmente se identifica con una señal de ruta para bicicletas.

Carril para bicicleta de Clase IV: un carril separado para bicicletas, o “carril protegido para bicicletas”, con una barrera física entre el carril para bicicletas y los carriles de circulación, carriles para estacionamiento y aceras adyacentes. Estos pueden ser de un sentido o de doble sentido. Estos carriles para bicicletas pueden separarse del tráfico de vehículos motorizados mediante vallas elevadas, aceras de concreto, jardineras, estacionamiento en la calle, postes pequeños o flexibles, o mediante un cambio de elevación entre el carril para bicicletas y el carril de circulación.

Centro de alimentos. Un sistema integrado de distribución de alimentos que coordina la producción agrícola, así como la agrupación, el almacenamiento, el procesamiento, la distribución y la comercialización de los productos alimentarios que se producen a nivel local o regional.

Centro principal de empleo. Un centro principal de empleo es un grupo de empleadores relativamente pequeños (empresas con menos de 100 empleados) que en conjunto, dan lugar a grandes concentraciones centralizadas de empleo, como un parque empresarial.

Centro urbano no incorporado. Una comunidad existente o prevista que se ubica en un área de interés donde no existe ninguna ciudad. El centro urbano no incorporado representa el centro focal para actividades comunitarias y de planificación dentro del área de interés.

Clasificación funcional de las carreteras. Sistema de clasificación que estratifica las carreteras mediante una serie de características que incluyen el acceso, la accesibilidad que proporciona la carretera y los usos de suelo a los que sirve la carretera y que, frecuentemente, se relaciona con las características físicas y operativas de la carretera.

Carreteras principales: vías contempladas para la circulación del tráfico de paso con acceso limitado a las propiedades colindantes (por lo general, 6 carriles o más).

Carreteras secundarias: vías que conectan carreteras principales y colectoras con la finalidad de tener tráfico de paso, pero que generalmente, restringen el acceso a las áreas residenciales (por lo general, 4 carriles).

Carreteras colectoras: vías que llevan tráfico entre carreteras locales y que tienen acceso a propiedades colindantes (por lo general, 2 carriles).

Carreteras menores: vías similares a las colectoras, pero que no transportan volúmenes sustanciales de tráfico de paso, tienen límites de velocidad más bajos, tienen menos intersecciones señalizadas y proporcionan acceso local a comunidades más pequeñas.

Carreteras locales: vías contempladas para proporcionar acceso directo a las propiedades colindantes y que no transportan volúmenes sustanciales de tráfico de paso.

Clasificación funcional. Consulte “Clasificación funcional de las carreteras”.

Clima. El clima, en un sentido estricto, generalmente se define como el “tiempo promedio” o, de manera más rigurosa, como la descripción estadística en términos de la media y la variabilidad de cantidades relevantes a lo largo de un periodo que va desde meses hasta miles de años. El periodo clásico es de tres décadas, según lo define la Organización Meteorológica Mundial. Estas cantidades son, con mayor frecuencia, variables de la superficie, como la temperatura, la precipitación y el viento. El clima, en un sentido más amplio, es el estado, incluida la descripción estadística, del sistema climático.

Cobertura de lote. La proporción de la huella cuadrada bruta del edificio (el área cubierta por el primer piso del edificio) sobre un lote, con respecto a la superficie en pies cuadrados netos del lote.

Colectores menores. Carreteras que proporcionan acceso local a la red vial completa. Los colectores canalizan el tráfico de las vías locales hacia la red de arterias principales. Se permiten las intersecciones en todas las vías públicas. Consulte “colectores”.

Colectores. Una instalación vial que proporciona acceso local a la red vial completa. Los colectores canalizan el tráfico de las vías locales hacia la red de arterias principales. Se permiten las intersecciones en todas las vías públicas. Los colectores tienen dos o más carriles. Consulte “colectores menores”.

Combustible alternativo. Un combustible para motores de combustión interna que proviene parcial o completamente de una fuente que no es petróleo y que es menos dañina para el medio ambiente que los combustibles tradicionales.

Combustibles fósiles. Depósitos en la tierra, ricos en carbono, como el petróleo, el carbón o el gas natural, derivados de los restos de plantas y animales antiguos y que se usan como combustible.

Comisión de Formación de Agencias Locales (Local Agency Formation Commission, LAFCo, por sus siglas en inglés). Una comisión dentro de cada condado, que revisa y evalúa todas las propuestas para la formación de distritos especiales, la incorporación de ciudades, la incorporación de distritos o ciudades especiales, la consolidación de distritos y la fusión de distritos con ciudades.

Comisión de Uso de Suelo del Aeropuerto (Airport Land Use Commission, ALUC, por sus siglas en inglés). Una comisión autorizada en virtud de las disposiciones del Código de Servicios Públicos de California, Sección 21670 y siguientes, con el propósito de fomentar la compatibilidad entre aeropuertos y los usos de suelo que los rodean, y que se establece, salvo contadas excepciones, en cada condado donde haya un aeropuerto de uso público.

Comunidad desfavorecida designada. Un área que identifica la Agencia de Protección Ambiental de California (Environmental Protection Agency, EPA, por sus siglas en inglés) en virtud de la Sección 39711 del Código de Salud y Seguridad o un área que es una zona de bajos ingresos y que se ve afectada de forma desproporcionada por la contaminación ambiental y otros peligros que pueden derivar en efectos negativos para la salud, la exposición o la degradación del medio ambiente.

Para el Plan General 2040, las comunidades desfavorecidas designadas son áreas dentro de las cuales las calificaciones de los segmentos del censo

están en o por encima del 75 por ciento, de acuerdo con el software de mapeo en línea por parte de la Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental de California (California Office of Environmental Health Hazard Assessment, OEHHA, por sus siglas en inglés), CalEnviroScreen (<https://oehha.ca.gov/calenviroscreen>), o áreas con ingresos medios del hogar que están en o por debajo de 80 por ciento de los ingresos medios del estado o con ingresos del hogar en o por debajo del umbral designado como ingresos bajos por la lista de los límites del ingreso del estado del Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario, adoptados de acuerdo con la Sección 50093.

Comunidad existente. Un área que se designa como comunidad existente en el Plan General 2040 y que se identifica en la iniciativa Salvemos los Espacios Abiertos y los Recursos Agrícolas (Save Open Space & Agricultural Resources, SOAR, por sus siglas en inglés). Estas áreas identifican enclaves urbanos residenciales, comerciales o industriales existentes, fuera de las áreas incorporadas y los centros urbanos. La designación de un área de comunidad existente se aplica a las zonas que incluyen usos, densidades, intensidades de construcción y designaciones de zonificación que, normalmente, se encuentran en áreas incorporadas o centros urbanos, pero que no califican como centros urbanos.

Comunidad heredada. Una comunidad geográficamente aislada no incorporada que está habitada y ha existido durante al menos 50 años.

Comunidad insular. Cualquier territorio inhabitado o no incorporado que esté rodeado o sustancialmente rodeado por una o más ciudades o por una o más ciudades y la frontera de un condado o el Océano Pacífico.

Comunidad marginada. Cualquier territorio inhabitado y no incorporado que está dentro del área de influencia de una ciudad.

Comunidad No Incorporada Desfavorecida (Disadvantaged Unincorporated Community, DUC, por sus siglas en inglés). En virtud del proyecto de Ley del Senado (Senate Bill, SB, por sus siglas en inglés) 244 (2011), una periferia, isla o comunidad heredada en la que la mediana del ingreso del hogar es de 80 por ciento o menos que la mediana del ingreso del hogar del estado. Estas

comunidades se identifican en el Capítulo de Vivienda del Plan General.

Conectividad de hábitats y corredores de vida silvestre. Áreas de hábitats naturales contiguos o de terrenos subdesarrollados de tamaño suficiente para facilitar el movimiento, la migración, la búsqueda de alimento, la cría y la dispersión de varias especies de vida silvestre y vegetales entre dos o más áreas de hábitats principales. Los límites de las áreas de conectividad de hábitats y corredores de vida silvestre y las zonas de superposición de conectividad de hábitats y corredores de vida silvestre son colindantes.

Conservación del agua. La reducción del uso del agua mediante medidas diseñadas para ayudar a las personas a cambiar sus hábitos para usar menos agua.

Conservación. La gestión de los recursos naturales para evitar pérdidas, destrucción o negligencia.

Contaminación atmosférica. La contaminación atmosférica se refiere a cualquier agente químico, físico (partículas) o biológico que modifique las características naturales de la atmósfera. Esto puede ocurrir tanto en interiores como en exteriores y tiene efectos dañinos para la salud. Las emisiones de los automóviles, los productos químicos de las fábricas, el polvo, el polen y las esporas de moho pueden estar suspendidas en forma de partículas. El ozono es uno de los principales componentes de la contaminación atmosférica en las pequeñas y grandes ciudades, y ocasiona el smog.

Contaminante Climático de Vida Corta (Short-Lived Climate Pollutant, SLCP, por sus siglas en inglés). Gases con un potencial alto de calentamiento global, o GWP, que permanecen en la atmósfera por un periodo más corto que los contaminantes climáticos de larga vida, como el dióxido de carbono. En la legislación, el metano se puede definir como un contaminante climático de vida corta.

Contaminantes de fuentes no localizadas. Contaminantes que se deslavan, desplazan o filtran de grandes zonas de terreno o agua.

Contaminantes por criterios. Los contaminantes por criterios son los seis contaminantes principales dañinos para la salud pública y el medio ambiente,

para los cuales la Agencia de Protección Ambiental ha establecido los Estándares Nacionales de Calidad Ambiental del Aire (National Ambient Air Quality Standards, NAAQS). Los contaminantes son: monóxido de carbono (CO), plomo, dióxido de nitrógeno (NO₂), ozono (O₃), materia particulada (particulate matter, PM, por sus siglas en inglés) y dióxido de azufre (SO₂).

Control biológico. La actividad de enemigos naturales (p. ej., depredadores, parásitos, enfermedades y antagonistas) que reduce las poblaciones de insectos plaga, ácaros, malas hierbas y enfermedades, generalmente a través de la intervención del ser humano, y que frecuentemente está dirigida a etapas de vida específicas y durante una estación en particular. Puede ser un componente importante de los programas del manejo integrado de plagas (Integrated Pest Management, IPM).

Corredor de vida silvestre. (Consulte la definición de “conectividad de hábitats y corredores de vida silvestre”).

Corredor ribereño. Un corredor de vegetación ribereña junto a arroyos perennes e intermitentes u otras masas de agua dulce.

Corredor visual (o corredor escénico). Un área visible desde una autopista, un cauce de agua, una vía férrea o una ruta importante de senderismo, ciclismo o equitación, que ofrece vistas por encima del agua, a través de extensiones de tierra o desde las cimas o crestas de montañas.

Crecimiento inteligente. Un patrón de desarrollo compacto, eficiente y ecológico que proporciona a las personas alternativas adicionales de transporte, vivienda y empleo enfocando el crecimiento futuro lejos de zonas rurales y más cerca de centros de trabajo e instalaciones públicas existentes y previstos, a la vez que se conservan los espacios abiertos y los recursos naturales.

Cuenca atmosférica. Un área geográfica que presenta condiciones meteorológicas y geográficas similares. California se divide en 15 cuencas atmosféricas.

Cuenca de aguas subterráneas. Un acuífero o sistema de acuíferos que tiene límites razonablemente bien definidos y áreas más o menos

definidas de recarga y descarga. Se refiere a los depósitos en la superficie subterránea y a las formaciones geológicas que tienen la capacidad de liberar cantidades utilizables de agua a un pozo o un manantial. La Ley de Gestión Sustentable del Agua Subterránea define “cuenca” como una cuenca o subcuenca de aguas subterráneas identificada y definida en el Boletín 118 del Departamento de Recursos Hídricos o modificada en virtud de la Sección 10722 de la ley.

Cuenca hidrográfica. La superficie de un terreno desde la cual escurre el agua hacia un punto común aguas abajo.

Cuota de Sustitución. Una cuota pagada por un promotor de viviendas con el fin de desarrollar viviendas asequibles en lugar de que dicho promotor cumpla el requisito de construir dichas viviendas asequibles.

Cuota por impacto del desarrollo. Una cuota que el gobierno local impone sobre los desarrolladores privados, generalmente por unidad de vivienda o por pie cuadrado, para pagar las mejoras de infraestructura necesarias, como resultado del desarrollo.

D

De ser posible, se deberá. Representa una directriz que debe respetarse si es posible.

Decibel (dB). Una unidad física que comúnmente se usa para describir los niveles de ruido. Es una unidad que describe la amplitud del sonido, como lo percibe el oído humano.

Densidad. La cantidad de desarrollo que se permite por acre en una parcela, con base en el Plan General y la ordenanza de zonificación.

Derecho de vía. En el Plan General, este término se refiere al terreno que se usa para fines de transporte o servicios públicos. Esta área de terreno se usa con frecuencia para la construcción y operación de una instalación de transporte y su espacio adyacente.

Desalinización. El proceso de eliminar la sal (cloruro de sodio) y otros minerales para obtener agua potable adecuada para el consumo, el riego o usos industriales.

Desarrollo de Bajo Impacto (Low Impact Development, LID, por sus siglas en inglés).

Desarrollo que incorpora la combinación de características de diseño del drenaje y medidas para la reducción de la contaminación, con el fin de disminuir el impacto del desarrollo en la hidrología (caudales máximos de desagüe) y la calidad del agua.

Desarrollo de clústeres. Descripción de una técnica de desarrollo que agrupa propiedades o unidades en un sitio de desarrollo (subdivisión o propiedad individual) para optimizar el territorio disponible para espacios abiertos, recreación o uso agrícola (también denominado desarrollo compacto).

Desarrollo de terrenos vacantes en áreas urbanas.

Desarrollo de terrenos vacantes o poco utilizados (generalmente, lotes individuales o propiedades restantes) dentro de áreas altamente desarrolladas.

Desarrollo discrecional. Cualquier propuesta, proyecto o permiso de desarrollo que requiera la realización de un juicio, deliberación o decisión por parte de la autoridad competente, como parte del proceso de aprobación o desaprobación de una actividad en particular, a diferencia de situaciones donde la autoridad solamente debe determinar si se ha hecho de conformidad con los estatutos, ordenanzas y regulaciones aplicables.

Desarrollo urbano. Un desarrollo que cumple cualquiera de los siguientes criterios:

- a) exigiría el establecimiento de sistemas de alcantarillado comunitarios nuevos o la extensión significativa de los sistemas de alcantarillado comunitarios actuales;
- b) derivaría en la creación de lotes residenciales de menos de dos (2) acres de área; o
- c) derivaría en el establecimiento de usos comerciales o industriales que no están relacionados con la agricultura ni con la producción de recursos minerales.

Desarrollo. La subdivisión del suelo; la construcción o modificación de estructuras, carreteras, servicios públicos y otras instalaciones; la instalación de sistemas sépticos; las actividades de nivelación; el depósito de residuos; la eliminación de cualquier

material; el dragado o la extracción de minerales, escombros o material de relleno; y el despeje de vegetación natural, a excepción de las actividades agrícolas. Esto no incluye las actividades de rutina de reparación y mantenimiento.

Desbordamiento de cola de espera. Un término que se utiliza para describir la cola de vehículos que se extiende hacia la intersección adyacente ascendente.

Desierto alimentario. Un área geográfica que tiene acceso limitado a alternativas asequibles y saludables de comida necesarias para mantener una dieta saludable. El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (U.S. Department of Agriculture, USDA, por sus siglas en inglés) define el desierto alimentario, o “comunidad de escaso acceso”, como las comunidades de 500 personas donde al menos el 33 % de la comunidad vive a más de una milla de distancia de un supermercado o de una tienda grande de víveres. Para las comunidades rurales, la distancia es de 10 millas o más.

Designación de uso de suelo. Una designación geográfica específica con un uso de suelo o una gestión de políticas y regulaciones asociados.

Deslizamiento de tierra. El derrumbe o la caída de una masa rocosa, del suelo o de una combinación de ambos (flujo de escombros o lodo) a lo largo de una superficie inclinada, o por la propia masa desprendida.

Días de calor extremo. Un día de calor extremo es un día entre abril y octubre, en el que la temperatura máxima supera el 98.º percentil histórico de máximas temperaturas (conforme a la información de las temperaturas diarias entre 1961 y 1990).

Dióxido de carbono (CO₂). Un gas de origen natural que existe en la atmósfera de la tierra. El CO₂ también es un subproducto de la quema de combustibles fósiles y biomásas, así como de los cambios de uso de suelo y otros procesos industriales. Es el principal gas de efecto invernadero (GEI) hecho por el hombre que afecta el equilibrio radiativo del planeta. Es el gas de referencia contra el que se miden otros GEI y, por lo tanto, tiene el potencial de calentamiento global de un GEI.

Disparidades en la salud. Las diferencias en el estado de salud y de salud mental entre los diferentes segmentos de la población, incluidas las diferencias que se ocasionan por género, edad, raza o etnia; orientación sexual; identidad de género; educación o ingresos; discapacidad o impedimento funcional; ubicación geográfica; o la combinación de cualquiera de estos factores.

Distrito especial. Cualquier agencia del estado para el desempeño local de las funciones gubernamentales o privadas dentro de las fronteras limitadas; un gobierno local independiente que ofrece una cantidad limitada de servicios públicos a una zona geográfica limitada. Los distritos especiales son un tipo de gobierno, cuentan con juntas directivas, ofrecen servicios e instalaciones, y tienen límites definidos.

Distrito histórico. Un grupo de edificios, propiedades o sitios que se reconocen como histórica o arquitectónicamente relevantes. Estos pueden designarse a nivel federal y el Servicio de Parques Nacionales los administra, a nivel estatal o local. Los distritos históricos designados a nivel federal están registrados en el Registro Nacional de Lugares Históricos. En algunos condados o jurisdicciones, los distritos históricos reciben protección legal de ciertos tipos de desarrollos que se consideran inapropiados.

E

Ecosistema. El sistema interactivo de una comunidad biológica y su entorno ambiental sin vida. En el contexto de la aplicación de la evaluación del uso beneficioso de un río, un sistema complejo compuesto por una comunidad de fauna y flora, considerando el ambiente químico y físico con el que está interrelacionado el sistema.

Edificación de ocupación especial. Una categoría de edificaciones definida por el Código de Construcción de California. Estas abarcan:

- edificaciones cubiertas en las que la ocupación principal es la reunión pública con capacidad para más de 300 personas

- edificaciones para escuelas hasta la secundaria o centros de cuidado infantil con capacidad para más de 250 estudiantes
- edificaciones para universidades o escuelas de educación para adultos con una capacidad para más de 500 estudiantes
- instalaciones médicas con 50 o más pacientes incapacitados residentes; no incluyen hospitales ni otras instalaciones médicas que tengan áreas de cirugía y tratamiento de emergencia, que son instalaciones esenciales
- estructuras y equipos en estaciones eléctricas y otras instalaciones de servicios públicos que no se consideran instalaciones esenciales y que son necesarias para su funcionamiento continuo
- cárceles y centros penitenciarios
- todas las edificaciones con una ocupación mayor de 5,000 personas

Edificio o uso complementario. Una actividad o estructura, en una propiedad, que es secundaria y dependiente del uso principal de un sitio. Por ejemplo, una pequeña oficina dentro de una tienda se puede considerar un uso complementario.

Eficiencia del agua. La disminución general de la cantidad de agua que se usa para realizar una función o tarea.

Efluente. Un flujo de contaminantes, con o sin tratamiento, hacia el medio ambiente.

Embalse. Un lugar donde se acumula el agua y se conserva en cantidad para su uso a futuro.

Emisiones fugitivas. Emisiones que no están controladas físicamente, pero que se derivan de la liberación intencional o no intencional, de gases de efecto invernadero, más comúnmente de la producción, el procesamiento, la transmisión, el almacenamiento y el uso de combustibles u otras sustancias, con frecuencia por medio de juntas, sellos, paquetes, empaques y otro tipo de equipos.

Emisiones ventiladas. Emisiones, incluidos el metano, que se liberan por el diseño del equipo y por los procedimientos operativos.

Emisiones. La liberación de una sustancia hacia la atmósfera, incluidos las partículas y los gases.

Enclave urbano. Consulte “*comunidad existente*”.

Energía alternativa. Una forma de energía que no proviene de los combustibles fósiles.

Energía renovable. Una forma de energía que se deriva de un recurso natural que no se agota por el uso y que está disponible como flujos de energía y materiales naturales en el medio ambiente, por ejemplo, la energía solar, la energía eólica, la energía mareomotriz, la energía undimotriz, la biomasa y los subproductos de las actividades humanas.

Equidad en la salud. Se logra la equidad en la salud cuando toda persona tiene la oportunidad de alcanzar su potencial de salud y nadie tiene una desventaja para alcanzar este potencial por su posición social u otras circunstancias sociales.

Equidad. La gestión justa y equitativa de todas las instituciones que sirvan al público directamente o por contrato; la distribución justa y equitativa de los servicios públicos y la implementación de las políticas públicas; y el compromiso de promover la justicia y equidad en la formación de las políticas públicas. Un enfoque en la equidad amplía las oportunidades de mejora que están disponibles para las comunidades más necesitadas y crea más alternativas para aquellos que tienen pocas.

Equivalente de dióxido de carbono (CO₂e). El CO₂e es la medida de cuánto potencial de retención de calor tiene cierto tipo de gas invernadero en promedio sobre un periodo de 100 años, con base en su estructura molecular, en comparación con el dióxido de carbono (CO₂). El CO₂ tiene una línea base de uno, mientras que la de otros gases puede ser desde decenas hasta miles de veces más alta. El equivalente de dióxido de carbono para un gas se deriva multiplicando las toneladas del gas por el potencial de calentamiento global asociado. Los equivalentes de dióxido de carbono por lo general se expresan como “toneladas métricas de equivalentes de dióxido de carbono” (TM de CO₂e). Las diferentes moléculas se degradan a diferentes ritmos, lo que ocasiona que su potencial de retención de calor disminuya a lo largo de periodos que van de décadas a siglos.

Erosión del suelo. La erosión del suelo se refiere al desgaste del suelo a causa del agua o viento. Los factores que influyen en el potencial de erosión son la cantidad de lluvia y viento, la longitud e inclinación de una pendiente y la cantidad y el tipo de cubierta vegetal.

Erosión. La erosión es el proceso de desgaste y desplazamiento del suelo y de las rocas por la meteorización, el desgaste en masa y el efecto de los ríos, los glaciares, las olas, los vientos y las aguas subterráneas.

Espacio abierto. Una parcela o zona de tierra que prácticamente está subdesarrollada para el uso humano y está dedicada al uso de espacios abiertos, como la conservación de recursos naturales, la producción administrada de recursos, la recreación al aire libre y la conservación de la salud y la seguridad públicas.

Especie amenazada. Una especie clasificada como “amenazada” por parte del estado o del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de Estados Unidos. De manera general, cualquier especie que probablemente se convierta en una especie en peligro de extinción dentro del futuro previsible en toda o una parte significativa de su área de distribución.

Especie de estado especial. Un término que se usa para especies que se consideran suficientemente raras y que necesitan consideración o protección especiales. Las plantas y los animales que se clasifican como especies de estado especial son reconocidos por los organismos de recursos naturales federales, estatales y locales como especies amenazadas, en peligro de extinción, raras y candidatas; especies de preocupación especial; especies completamente protegidas de California; especies de relevancia local; o especies clasificadas como de “mayor preocupación para la conservación” debido a su disminución.

Consulte las Pautas de Evaluación del Estudio Inicial del Condado para conocer los rangos y grupos específicos clasificados como especies de estado especial.

Especie de relevancia local. Una especie vegetal o animal que no está en peligro de extinción ni es amenazada o rara, pero que los biólogos calificados

consideran que es un ejemplo de calidad o una especie única dentro del condado o la región. Este término incluye cualquier especie que esté bajo consideración para designarse como “en peligro de extinción”, “amenazada” o “rara”.

Especies candidatas. Cualquier especie que esté en revisión por parte de un organismo estatal o federal para que se incluya en la lista de especies amenazadas o en peligro de extinción, de acuerdo con la Ley de Especies en Peligro de Extinción o con el Código de Pesca y Caza de California, Sección 2081.

Especies en peligro de extinción. Una especie clasificada como “en peligro de extinción” por parte del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de Estados Unidos o del estado. Por lo general, cualquier especie o subespecie nativa de un ave, mamífero, pez, anfibio, reptil o planta que esté en grave peligro de extinguirse en toda su área de distribución, o en una gran parte de esta, que no sea una especie de Clase Insecta que constituye una plaga según lo determine el Secretario del Interior o de Comercio, cuya protección en conformidad con las disposiciones del Capítulo 35 del Título 16 del Código de los Estados Unidos podría representar un riesgo abrumador y absoluto para el hombre.

Estado de cumplimiento. El estado de cumplimiento para un contaminante indica si un distrito del aire cumple o no con la norma establecida por la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (federal) o la Agencia de Protección Ambiental de California (estatal). El monitoreo constante del aire garantiza que estas normas se cumplan y se sostengan.

Estética. Con respecto a los miradores y paisajes, se refiere al recurso visual y al atractivo, gracias a características como la iluminación, la conformación del entorno, el estilo arquitectónico, el color y la amplitud.

Estrategia de Comunidades Sostenibles (Sustainable Communities Strategy, SCS, por sus siglas en inglés). El proyecto de ley del Senado (SB) 375 exige que las organizaciones regionales de planificación metropolitana de California desarrollen estrategias de comunidades sostenibles (SCS) o planes a largo plazo, que ajusten las decisiones sobre el transporte, la vivienda y el uso de suelo, para alcanzar los objetivos de reducción de

emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) establecidos por la Junta de Recursos Atmosféricos de California (California Air Resources Board, CARB, por sus siglas en inglés).

Estrategia para gases de efecto invernadero (GEI). Una estrategia para identificar y reducir las emisiones de GEI de la comunidad derivadas de las actividades y fuentes actuales y futuras dentro de las áreas no incorporadas del condado. La Estrategia para GEI también sirve para identificar la contribución equitativa del condado para cumplir las metas de la reducción de emisiones de GEI a nivel estatal, de acuerdo con la legislación, las políticas y las directrices estatales.

Estructura habitable. Un edificio o una estructura que sean adecuados para vivir, dormir, comer y cocinar.

F

Fachada. La fachada, o el frente, de un terreno por lo general se define como el lado más cercano a la calle.

Factible. Que es capaz de realizarse de manera exitosa dentro de un periodo razonable, tomando en cuenta factores económicos, ambientales, legales, sociales y tecnológicos. El condado determinará si algo es “factible” en el contexto de las políticas, del programa o de cualquier otra disposición del Plan General en la que se use el término, con base en evidencia sustancial.

Falla activa. Una falla es una fractura en la corteza de la tierra a lo largo de la cual las rocas de un lado se han desplazado en relación con las del otro lado. La mayoría de las fallas son el resultado de desplazamientos repetidos durante un largo periodo. La traza de una falla es la línea sobre la superficie de la tierra que define la falla. Una falla activa es aquella que se ha fracturado en los últimos 11,000 años (Departamento de Conservación de California).

Falla. Una fractura en la corteza terrestre, acompañada del desplazamiento de un lado de la fractura con respecto al otro lado. El término se utiliza en los siguientes contextos:

Falla activa. Una falla que ha tenido un desplazamiento superficial en los últimos 11,000 años (Periodo Holoceno). Podría determinarse que las fallas que no tienen evidencia de un desplazamiento en el Periodo Holoceno en una localidad en particular están activas, con base en la información de otra localidad.

Zona de peligro por falla. Terrenos a menos de 660 pies de distancia de fallas activas. Por lo general, estas zonas requieren una evaluación del peligro por falla antes de cualquier desarrollo que se planifique para la ocupación humana.

Frecuencia (Hz). El número de fluctuaciones completas de presión por segundo por encima y por debajo de la presión atmosférica. La audición normal del ser humano es de entre 20 Hz y 20,000 Hz. Los sonidos infrasónicos están por debajo de los 20 Hz y los sonidos ultrasónicos están por encima de los 20,000 Hz.

Función del ecosistema. La interacción entre los componentes (por ejemplo, plantas, animales, agua, aire y suelo) o los procesos (por ejemplo, ciclo del agua y ciclo de los nutrientes) de un ecosistema. La función del ecosistema se mide por medio de los cambios en los tipos, los números y la distribución de las plantas y los animales que ocupan el ecosistema y por medio de los cambios en la calidad o cantidad del agua y los tipos de suelos dentro del ecosistema.

G

GEI (Gas de Efecto Invernadero). Cualquier gas que absorbe la radiación infrarroja en la atmósfera. Los principales gases de efecto invernadero asociados al calentamiento global y al cambio climático que comúnmente se encuentran en los inventarios de las emisiones de GEI incluyen el dióxido de carbono (CO₂), el metano (CH₄), el óxido nitroso (N₂O), los hidrofluorocarbonos (HFC), los perfluorocarbonos (PFC) y el hexafluoruro de azufre (SF₆).

Gases Orgánicos Reactivos (Reactive Organic Gases, ROG, por sus siglas en inglés). Los ROG poseen una reacción fotoquímica y están

compuestos por hidrocarburos no metánicos. Estos gases contribuyen a la formación de smog.

Gestión regional integrada del agua. Un enfoque integral y colaborativo para gestionar el agua y lograr los objetivos sociales, ambientales y económicos de manera simultánea. Este enfoque integral ofrece un mayor valor para inversiones considerando todos los intereses, proporcionando múltiples beneficios y trabajando más allá de los límites jurisdiccionales a una escala geográfica adecuada.

Granjas pequeñas. Para efectos de este plan, las granjas pequeñas son propiedad de y son gestionadas por residentes locales que cultivan y venden menos de \$250,000 por año de productos agrícolas (definición del USDA) con una preferencia por la asistencia técnica del Programa para Granjas Pequeñas de la Universidad de California (University of California, UC, por sus siglas en inglés) para quienes cuentan con recursos limitados, que comercializan de manera directa y no a través de una cadena de distribución al por mayor, quienes no realizan monocultivos y que pueden ser parte de una minoría étnica o agricultores por afición, agricultores retirados o agricultores por estilo de vida con hasta 99 acres, es decir, en parcelas que no reúnen los requisitos de la Ley de Williamson para obtener un descuento del 20 al 75 por ciento de los impuestos sobre la propiedad por no desarrollar sus tierras durante 10 años.

H

Hábitat crítico. Un término que se define y se utiliza dentro de la Ley de Especies en Peligro de Extinción. Son áreas geográficas específicas que poseen características esenciales para la conservación de especies amenazadas o en peligro de extinción y que podrían necesitar protección y gestión especiales. El hábitat crítico podría incluir un área que actualmente no esté habitada por la especie, pero que será necesaria para su recuperación.

Hidroconsolidación. Un proceso de colapso y compactación que ocurre en sedimentos (suelos) limosos o arenosos de baja densidad cuando el suelo se satura por periodos prolongados y posteriormente se elimina el agua.

Humedales. Terrenos de transición entre sistemas terrestres y acuáticos, donde el nivel freático suele estar en o muy cerca de la superficie o el terreno está cubierto periódicamente por aguas poco profundas. La frecuencia de ocurrencia del agua es suficiente para sostener la prevalencia de vida vegetal o acuática que requiere de condiciones de suelo saturado o saturado por temporadas para su crecimiento y reproducción. Los humedales incluyen marismas, ciénagas, cenagales, estanques vernaes, praderas húmedas, desbordamientos de ríos y arroyos, pantanos, estanques, manantiales y filtraciones.

I

Impacto adverso. Una consecuencia negativa sobre el entorno físico, social o económico, que se deriva de alguna acción o proyecto.

Impulsar Afirmativamente la Vivienda Justa.

Adoptar medidas significativas que, en conjunto, aborden las disparidades relevantes en las necesidades de vivienda y en el acceso a las oportunidades, sustituir los modelos de vida segregados por modelos de vida verdaderamente integrados y equilibrados, transformar las áreas de pobreza densas por minorías en áreas de oportunidades, y fomentar y mantener el cumplimiento de las leyes de derechos civiles y de vivienda justa.

Disparidades en el Acceso a las

Oportunidades. Diferencias considerables y medibles en el acceso a las oportunidades educativas, de transporte, económicas y de otro tipo en una comunidad, basadas en un grupo protegido relacionado con la vivienda.

Elección Justa de Vivienda. Las personas y las familias tienen la información, la oportunidad y las opciones para vivir donde elijan sin discriminación ilegal y otros obstáculos relacionados con la raza, el color, la religión, el sexo, la situación familiar, la nacionalidad o discapacidades. La elección justa de vivienda abarca lo siguiente:

- la elección real, es decir, la existencia de opciones de vivienda realistas;

- la elección protegida, que significa que se puede acceder a la vivienda sin discriminación; y
- la elección facilitada, que significa un acceso realista a información suficiente sobre las opciones para que cualquier elección sea informada. Para las personas con discapacidades, la elección justa de vivienda y el acceso a las oportunidades incluyen el acceso a una vivienda accesible en el entorno más integrado y adecuado según las necesidades de la persona, como lo exige la ley federal de derechos civiles, junto con los servicios relacionados con la discapacidad que la persona necesita para habitar dicha vivienda.

Necesidades Desproporcionadas de

Vivienda. Por lo general, se refiere a una condición en la que hay disparidades significativas en la proporción de miembros de un grupo protegido que experimentan una categoría de necesidad de vivienda en comparación con la proporción de miembros de cualquier otro grupo relevante o la población total que experimenta esa categoría de necesidad de vivienda en el área geográfica correspondiente. Para efectos de esta definición, las categorías de necesidad de vivienda se basan en factores como la carga económica, la carga económica grave, el hacinamiento, la tenencia (ser propietario en comparación con alquilar), la falta de vivienda y las condiciones de infravivienda.

Incompatibilidad. La característica de los diferentes usos o actividades que no se permite que se ubiquen cerca unos de otros porque probablemente se generaría un conflicto. Algunos elementos que afectan la compatibilidad incluyen la intensidad de la ocupación, medida en unidades de vivienda por acre; el tráfico de vehículos o peatonal que se genera; el volumen de bienes manipulados; y los efectos ambientales, como el ruido, las vibraciones, el deslumbramiento, la contaminación atmosférica o la radiación.

Incorporación. El proceso a través del cual se integra un territorio a un distrito o una ciudad existente y que da lugar a un cambio en los límites de la jurisdicción que se incorpora.

Industria. Un grupo de empresas que fabrica productos similares o que presta servicios similares.

Infiltración. El proceso en el que el agua de la superficie del suelo entra al subsuelo.

Inmueble de riesgo. Una edificación con estándares deficientes, insegura y peligrosa, según se define en los códigos adoptados por referencia dentro del Código de Construcción del Condado de Ventura.

Inseguridad alimentaria. Una condición que se refiere a la dificultad para acceder a alimentos saludables. El USDA describe la seguridad alimentaria deficiente como informes sobre la reducción de la calidad, variedad y demanda de los alimentos disponibles, con pocos o ningún indicio de la reducción del consumo de alimentos. La seguridad alimentaria sumamente deficiente se refiere a múltiples indicios de patrones de alimentación alterados y de la reducción del consumo de alimentos.

Instalación intermodal. Servicios de transporte para pasajeros o de carga que involucran o usan más de un tipo de instalación de transporte (o modalidad).

Instalación militar. Una base, un campamento, un puesto, una estación, un astillero, un centro, una instalación de puerto base para cualquier embarcación o cualquier otra área bajo la jurisdicción del Departamento de Defensa de los Estados Unidos.

Instalaciones de tratamiento de aguas residuales de la comunidad. Una planta de tratamiento de aguas residuales que trata los residuos líquidos que se reciben de fuera del sitio de la planta. Dichas instalaciones incluyen plantas que son propiedad de organismos públicos y plantas de organismos privados y pueden incluir operaciones auxiliares de compostaje de biosólidos. (ORDENANZA AÑADIDA 4092: 6/27/95; ORDENANZA ENMENDADA 4123: 9/17/96; ORDENANZA ENMENDADA 4214: 10/24/00)

Instalaciones esenciales. Estructuras o edificios que deben ser seguros y utilizables para fines de emergencia, después de un desastre natural o provocado por el ser humano, para preservar la

salud y la seguridad del público en general. Estas instalaciones incluyen:

- hospitales y otras instalaciones médicas con áreas de cirugía y tratamiento de emergencia
- estaciones de bomberos, policía y alguaciles
- depósitos u otras estructuras que contengan, alberguen o soporten el agua u otros materiales o equipos de extinción de incendios necesarios para la protección de instalaciones esenciales o de materiales peligrosos o estructuras de ocupación especial
- albergues y garajes para vehículos de emergencia
- estructuras y equipo en los centros de preparación para emergencias
- equipos generadores de energía de reserva para instalaciones esenciales
- estructuras y equipo en los centros de comunicación del gobierno y en otras instalaciones, necesarios para responder ante una emergencia

Instalaciones públicas. Incluyen mejoras públicas, servicios públicos y comodidades comunitarias, como lo define la subdivisión (d) de la Sección 66000.

Intensidad. La relación de área de piso (FAR) actual o máxima permitida en un sitio o que se permite en un sitio dentro de una designación o zona.

Interconexión. Una interconexión que permite el paso de servicios públicos (por ejemplo, el agua o la electricidad) entre dos o más sistemas, como el sistema de electricidad y de agua.

Interfaz urbana/forestal. Zona donde la tierra silvestre se une con el desarrollo urbano.

Inundación de 100 años. Una inundación que ocurriría, en promedio, cada 100 años o que tiene el uno por ciento de probabilidad de ocurrir en cualquier año.

Inundación de 500 años. Una inundación que ocurriría, en promedio, cada 500 años o que tiene el 0.2 por ciento de probabilidad de ocurrir en cualquier año.

Invasión. Cualquier obstrucción o protuberancia en un derecho de vía o una propiedad adyacente, ya sea en el territorio o encima de él.

Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Un análisis cuantitativo de las emisiones de GEI en la comunidad basadas en actividades que generan los residentes, las empresas y otras fuentes, que se miden habitualmente a lo largo de un año calendario y se organizan por sectores. El inventario de GEI del condado de Ventura se aplica a las áreas no incorporadas.

J

Justicia ambiental. De acuerdo con el Código de California, Sección 65040.12, la justicia ambiental es el trato justo de las personas de todas las razas, culturas e ingresos en relación con el desarrollo, la adopción, la implementación y el cumplimiento de las leyes, regulaciones y políticas ambientales.

K

L

Ley de Asistencia para el Transporte Terrestre (Surface Transportation Assistance Act, STAA, por sus siglas en inglés). Una ley federal que permite a los autotransportistas la operación de semirremolques de 48 y de 53 pies sobre la red nacional de autopistas y que admite que los estados permitan “vehículos de la STAA” sobre rutas estatales y locales. La designación de las rutas de la STAA se realiza con base en las normas de ingeniería y seguridad (por ejemplo, la huella adecuada para adaptar los requisitos de radio de giro de los camiones, el peso bruto de los vehículos, la altura del espacio vertical, etc.).

Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act, CEQA, por sus siglas en inglés). Ley estatal que exige que los organismos estatales y locales evalúen y divulguen los impactos ambientales significativos de acciones discrecionales y eviten o mitiguen dichos impactos, si es viable.

Agilización. Hacer que un proceso de autorización o cumplimiento normativo sea más eficiente o menos engorroso. Cuando se usa en referencia a la CEQA, la agilización significa limitar o enfocar el alcance de la

revisión ambiental para proyectos que reúnen ciertos criterios (p. ej., la agilización para proyectos de relleno, según las pautas de la Sección 15183.3 de la CEQA; o la clasificación y agilización del análisis de las emisiones de gases de efecto invernadero [GEI] para proyectos acordes con un plan de acción climática o un plan de reducción de gas de efecto invernadero (GEI), según las pautas de la Sección 15183.5 de la CEQA).

Clasificación. Utilizar el análisis de temas generales dentro de un informe de impacto ambiental (Environmental Impact Report, EIR, por sus siglas en inglés) más amplio, como el EIR de un programa que se preparó para un plan general u otra acción programática, con EIR posteriores y declaraciones negativas sobre proyectos más limitados; incorporar, por referencia, las deliberaciones generales de los EIR más amplios; y concentrar los EIR posteriores o una declaración negativa exclusivamente en los asuntos específicos del proyecto posterior (pautas de la Sección 15152 de la CEQA).

Ley de Desarrollo del Transporte (Transportation Development Act, TDA, por sus siglas en inglés). Los fondos de la TDA se generan mediante un impuesto de un cuarto del uno por ciento de todas las ventas al por menor de cada condado y se usan para el tránsito, el tránsito especializado para personas con discapacidad y las mejoras de instalaciones para bicicletas y peatones.

Ley para Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA, por sus siglas en inglés). Una ley de derechos civiles que prohíbe la discriminación en contra de personas con discapacidades en todas las áreas de la vida pública, incluidos el trabajo, la escuela, el transporte y todos los lugares públicos y privados que estén abiertos al público en general.

Licuefacción de suelo. El proceso mediante el cual los sedimentos saturados con agua y no consolidados se transforman en una sustancia que actúa como un líquido; por lo general, es ocasionado por terremotos.

Límites de la ciudad. Una frontera política que delimita el territorio que se ha incorporado a una ciudad.

Llanura de inundación. La zona adyacente a un cauce de agua u otra masa de agua que esté sujeta a inundaciones frecuentes.

Lote de estacionamiento disuasorio. Una instalación donde los automovilistas pueden estacionar sus vehículos personales en un lote público y continuar su viaje en un automóvil compartido, una camioneta compartida o el transporte público.

M

Manejo Integrado de Plagas (Integrated Pest Management, IPM, por sus siglas en inglés). Una estrategia basada en el ecosistema, que se enfoca en la prevención a largo plazo de las plagas o sus daños mediante una combinación de técnicas como el control biológico, la manipulación del hábitat, la modificación de prácticas culturales y el uso de variedades resistentes. Los plaguicidas se usan únicamente después de que una revisión indica que son necesarios de acuerdo con las pautas establecidas, y los tratamientos se llevan a cabo con la meta de eliminar únicamente al organismo objetivo. Los materiales para el control de plagas se seleccionan y se aplican de manera que se minimicen los riesgos para la salud humana, los organismos beneficiosos y los que no son el objetivo, y el medio ambiente.

Mapa de Tasas de Seguro Contra Inundaciones (Flood Insurance Rate Map, FIRM, por sus siglas en inglés). El FIRM es la base para las actividades aseguradoras, de gestión y de mitigación de las llanuras de inundación del Programa Nacional de Seguros Contra Inundaciones (National Flood Insurance Program, NFIP, por sus siglas en inglés). Los usos del FIRM para actividades aseguradoras incluyen el cumplimiento del requisito obligatorio de compra de la ley de 1973. Las zonas de riesgo que se muestran en los FIRM son la base para el establecimiento de las tarifas de las primas de la cobertura por inundación, que se ofrece a través del NFIP. Actualmente, se han publicado FIRM prácticamente para todas las comunidades de la nación que tienen riesgo de inundación.

Materia particulada (Particulate Matter, PM, por sus siglas en inglés). También conocida como contaminación por partículas, es una combinación compleja de partículas sumamente pequeñas y gotas diminutas de líquido. La contaminación por partículas está formada por una serie de componentes, incluidos los ácidos (como los nitratos y los sulfatos), los productos químicos orgánicos, los metales y las partículas de tierra o polvo. El polvo y otras partículas tienen una variedad de tamaños de partículas. La materia particulada se mide por dos tamaños: partículas gruesas (PM10), que son partículas de entre 2.5 y 10 micrómetros de diámetro, y partículas finas (PM2.5), que son partículas de menos de 2.5 micrómetros de diámetro.

Material peligroso. Cualquier material que, por su cantidad, concentración o características físicas o químicas, represente un peligro significativo, actual o potencial para la salud y la seguridad humana o para el medio ambiente, si se libera en el lugar de trabajo o en el medio ambiente. Los materiales peligrosos incluyen sustancias peligrosas, desechos peligrosos y cualquier material que un encargado o el organismo administrativo tenga una razón importante para creer que sería dañino para la salud y la seguridad de las personas o perjudicial para el medio ambiente, si se libera en el lugar de trabajo o el medio ambiente (Código de Salud y Seguridad de California, Sección 25501). Este tipo de material se puede clasificar como venenos, productos químicos corrosivos, material inflamable, explosivos y oxidantes, así como materiales o sustancias reactivas cuando se prueban de acuerdo con los criterios del Código de Regulaciones de California, Título 22.

Medida de Control del Transporte (Transportation Control Measure, TCM, por sus siglas en inglés). Una estrategia de transporte que se usa para reducir las millas recorridas por vehículos (Vehicle Miles Traveled, VMT, por sus siglas en inglés) y hacerlas más eficientes. Las TCM incluyen elementos de la gestión del sistema de transporte (Transportation System Management, TSM, por sus siglas en inglés) y de la gestión de la demanda del transporte (Transportation Demand Management, TDM, por sus siglas en inglés). Algunos ejemplos incluyen el uso de vehículos compartidos, el tránsito y las señales de tráfico optimizadas por computadora.

Meta. Una afirmación que describe, en términos generales, una condición que se desea a futuro o un estado “final”. Las metas describen condiciones ideales a futuro para un tema y tienden a ser muy generales y amplias.

Microrred. Una microrred es un grupo de cargas interconectadas y recursos energéticos distribuidos dentro de límites eléctricos claramente definidos, que actúa como una entidad única controlable con respecto a la red. Una microrred puede conectarse y desconectarse de la red para que pueda operar tanto en modo conectado a la red como en modo isla.

Millas Recorridas por Vehículos (Vehicle Miles Traveled, VMT, por sus siglas en inglés). Una medida de la cantidad de desplazamiento de todos los vehículos en una región geográfica durante un determinado periodo, por lo general, un periodo de un año.

Minería. Una forma de desarrollo de recursos minerales que implica la extracción y remoción de más de 1,000 yardas cúbicas de material del mismo sitio mediante actividades y usos como zonas de préstamo, canteras de arena, grava y roca, etc. La minería no incluye la extracción y remoción de material de los sitios de construcción o posteriores a inundaciones, deslizamientos o desastres naturales donde la tierra se restaura a su estado anterior.

Mitigación de los gases de efecto invernadero (GEI). La reducción del impacto del ser humano sobre el clima disminuyendo las fuentes y emisiones de gases de efecto invernadero y mejorando los sumideros de gases de efecto invernadero.

Mitigación de peligro. Una medida sostenida que se lleva a cabo para reducir o eliminar el riesgo de los peligros y sus efectos a largo plazo, para las personas y sus propiedades.

Modalidad de transporte. Una de las formas de transporte, que incluye usar automóvil, usar bicicleta, transitar, caminar y montar a caballo.

Movilidad como Servicio (Mobility-as-a-Service, MaaS, por sus siglas en inglés). Un cambio que se aleja de las modalidades de transporte de propiedad personal y que se acerca a las soluciones de

movilidad que se consumen como un servicio, por ejemplo, Uber y Lyft son proveedores de MaaS.

N

Nivel de ruido ambiental. La combinación de ruido de todas las fuentes; el nivel de ruido ambiental normal o existente en un lugar determinado.

Nivel de Ruido de Día/Noche (Day/Night Noise Level, Ldn o DNL, por sus siglas en inglés). El nivel de ruido ponderado A promedio durante las 24 horas de un día, que se obtiene de la suma de 10 decibelios a los niveles que se miden en la noche, entre 10:00 p. m. y 7:00 a. m.

Nivel de Ruido Equivalente (Equivalent Noise Level, Leq, por sus siglas en inglés). El nivel de ruido ponderado A promedio durante el periodo de medición.

Nivel de Servicio (Level of Service, LOS, por sus siglas en inglés). Una medida cualitativa que se usa para calificar las características de flujo de tráfico de un segmento de la carretera y que actúa como indicador del desempeño de la carretera, en relación con los estándares locales establecidos para la calidad del servicio. El LOS puede ayudar a determinar cuándo se necesitan mejoras en la capacidad de una carretera, mediante el uso de una escala de la A a la F, que se describe a continuación:

LOS “A”: flujo libre ininterrumpido bajo en volumen a altas velocidades sin restricciones para maniobrar (cambio de carriles) y con pocos o ningún atraso.

LOS “B”: flujo estable con algunas restricciones para la velocidad de operación.

LOS “C”: flujo estable, pero los volúmenes de tráfico más altos restringen la velocidad y posibilidad de maniobrar. Velocidad de operación satisfactoria para sitios urbanos con algunos atrasos en los señalamientos.

LOS “D”: se aproxima a un flujo inestable con velocidades de operación tolerables sujetas a una variación considerable y repentina, poca libertad para maniobrar y grandes atrasos en los señalamientos.

LOS “E”: flujo inestable con un volumen que excede o se aproxima a su máxima capacidad, velocidades de operación más bajas y atrasos y paradas considerables.

LOS “F”: operación de flujo forzado con bajas velocidades y paradas por largos periodos debido a una congestión descendente. Volúmenes por debajo de su capacidad.

Nivel Sonoro Ponderado A (A-Weighted Sound Level, dBa, por sus siglas en inglés). El nivel de presión acústica en decibelios que se registra en un medidor de nivel sonoro, con el uso de una red de filtro de ponderación A. El filtro de ponderación A atenúa los componentes de frecuencia muy alta y muy baja del sonido, de una manera similar a la respuesta en frecuencia del oído humano y se correlaciona correctamente con las reacciones subjetivas al sonido.

Niveles Equivalentes de Ruido Comunitario (Community Noise Equivalent, CNEL, por sus siglas en inglés). El nivel de ruido ponderado A promedio durante las 24 horas de un día, que se obtiene de la suma de cinco decibelios a los niveles de ruido que ocurren al final de la tarde, de 7:00 p. m. a 10:00 p. m. más la suma de 10 decibelios a los niveles de sonido que se miden en la noche, entre 10:00 p. m. y 7:00 a. m.

O

Orgánico. Un término de etiquetado que indica que el alimento u otro producto agrícola se produjo a través de un proceso aprobado. Estos métodos integran prácticas culturales, biológicas y mecánicas que favorecen el ciclo de los recursos, promueven el equilibrio ecológico y conservan la biodiversidad. No se permite utilizar fertilizantes sintéticos, fango, irradiación ni ingeniería genética.

Organización de Planificación Metropolitana (Metropolitan Planning Organization, MPO, por sus siglas en inglés). Un organismo designado a nivel federal que es responsable de la planificación regional del transporte en cada zona metropolitana. La Asociación de Gobiernos del Sur de California

(Southern California Association of Governments, SCAG) es la MPO para la región de Ventura.

Origen y Destino (Origin-Destination, O-D, por sus siglas en inglés). El par de ubicaciones que representa el principio (origen) y el final (destino) de un determinado viaje. Viaje, o viaje de una persona, es un movimiento unidireccional de un punto (origen) a un segundo punto (destino). El término se utiliza en la planificación y el análisis del transporte.

P

Paratránsito. La variedad de transporte a demanda (o a solicitud) que proporciona el servicio desde el origen del viaje hasta el destino de este.

Parque. Un área abierta que ofrece espacio verde recreativo para el uso residencial o de visitas. También se puede llamar parque urbano o municipal si se encuentra dentro de los límites de la jurisdicción; o parque público si es propiedad pública.

Pautas para un desarrollo ordenado. Un documento normativo adoptado por el condado, las ciudades y la Comisión de Formación de Agencias Locales (LAFCo) para establecer un compromiso colaborativo que incentive el desarrollo urbano dentro de las ciudades, cuando y donde sea práctico; mejorar la responsabilidad regional del gobierno del condado; y facilitar la planificación y el desarrollo ordenados del condado de Ventura. La intención de las pautas es aclarar las funciones y responsabilidades de las ciudades, del condado y de la LAFCo con respecto al desarrollo urbano dentro de las áreas de influencia de las distintas ciudades y áreas de interés.

Permeabilidad. La capacidad de una sustancia de permitir que otra sustancia la atraviese, principalmente la capacidad de una roca, un sedimento o un suelo poroso para transmitir líquidos a través de poros y grietas.

Plan de Acción Climática (Climate Action Plan, CAP, por sus siglas en inglés). Un documento de planificación que establece una serie de estrategias y recomendaciones de políticas que pretenden reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y adaptarse a los efectos del cambio climático en una determinada entidad, organismo o jurisdicción. El Plan

General del Condado de Ventura 2040 también actúa como el Plan de Acción Climática del Condado (CAP) al incluir una Estrategia de GEI que contempla políticas y programas de implementación que identifican y reducen las emisiones de GEI, así como una Estrategia de Adaptación Climática que identifica las medidas de adaptación climática que abordan la vulnerabilidad del condado ante el cambio climático.

Plan Regional de Transporte (Regional Transportation Plan, RTP, por sus siglas en inglés). Un plan de por lo menos 20 años que exige la ley estatal y federal para guiar el desarrollo del sistema de transporte de la región.

Planes del área. Los planes de uso de suelo para las subáreas geográficas específicas dentro del área no incorporada. Los planes del área regulan la distribución, la ubicación general y el alcance de los usos del suelo para vivienda, negocios, industria, espacio abierto, agricultura e instalaciones públicas.

Población de servicio. La población asociada con un determinado desarrollo de uso de suelo (por ejemplo, la población de una casa, la población de empleados).

Política. Una declaración clara e inequívoca de un organismo público que conforma la base para la toma de decisiones.

Por debajo de la línea de cumbre. Áreas por debajo de un plano imaginario horizontal que se extiende de puntos a lo largo de una línea de cumbre, a medida que atraviesa la propiedad en cuestión.

Prácticas Recomendadas de Gestión (Best Management Practices, BMP, por sus siglas en inglés). La práctica o combinación de prácticas, que se diseña para alcanzar una gestión sostenible de las aguas subterráneas y que se ha determinado que es tecnológica y económicamente efectiva, factible y basada en la mejor ciencia disponible.

Precipitación. La precipitación es la humedad en forma de lluvia, nieve, granizo, etc., que ha caído en un determinado lugar dentro de un determinado periodo y que generalmente se expresa en pulgadas o centímetros.

Presa. Cualquier barrera artificial, junto con sus obras auxiliares, que retenga o pueda retener o desviar el agua, y que:

- esté o estará a 25 pies o más de altura desde el lecho natural del río o cauce de agua en la base descendente de la barrera, según lo determine el Departamento de Recursos Hídricos de California, o de la elevación más baja del límite exterior de la barrera, según lo determine el Departamento de Recursos Hídricos de California, si es que no se encuentra al otro lado de un canal de río o cauce de agua, hasta la elevación máxima posible de almacenamiento de agua, o
- que tenga o tendrá una capacidad de retención de 50 acre-pies o más.

Programa (estatal) o Proceso (federal) de Manejo de la Congestión Vial (CMP). Un programa que el gobierno federal exige a cada condado de California que tenga una población de 50,000 habitantes o más, para reunir los requisitos para obtener ciertos fondos estatales y federales. Los CMP establecen normas de desempeño para las carreteras y el transporte público, y muestran de qué manera las agencias locales planean cumplir dichas normas.

Programa. Una acción, actividad o estrategia que debe realizar el condado para llevar a cabo una política adoptada para alcanzar una meta o un objetivo específico.

Q

R

Rara (especie). Un término que se usa para describir una especie animal o vegetal que, aunque no se encuentra en peligro de extinción actualmente, se presenta en cantidades tan pequeñas en toda o en una parte importante de su área de distribución, que podría estar en peligro si su entorno empeora.

Receptores sensibles. Poblaciones o usos que son más susceptibles a los efectos de la contaminación atmosférica que la población en general, como las instalaciones de atención médica a largo plazo, los centros de rehabilitación, los hogares para ancianos,

los hogares de convalecencia, las residencias, las escuelas, los centros de cuidado infantil y los parques infantiles.

Recursos arqueológicos. Los restos fósiles de plantas y animales.

Recursos biológicos sensibles. Recursos biológicos que incluyen, entre otros: especies de estado especial y los hábitats que las sustentan, playas, dunas, acantilados costeros, afloramientos rocosos, sitios de descanso de colonias, humedales y estuarios de agua dulce y salada, bosques/sabanas de árboles nativos, arroyos y ríos y su vegetación ribereña y aluvial asociada y los corredores de vida silvestre.

Recursos biológicos. Un término que incluye especies de plantas y animales (incluidas aquellas que se definen como “especies de estado especial”) y sus hábitats, las comunidades de plantas y los ecosistemas, que incluyen enlaces entre hábitats y corredores de vida silvestre.

Recursos culturales indígenas. Un recurso cultural indígena, como se define en el proyecto de Ley de la Asamblea (Assembly Bill, AB, por sus siglas en inglés) 52, son sitios, características, lugares, paisajes culturales, lugares sagrados y objetos de valor cultural para las tribus indígenas estadounidenses de California.

Recursos culturales. Un término que frecuentemente se identifica con objetos históricos o prehistóricos (arqueológicos). Estos pueden incluir distritos, sitios, estructuras, artefactos y otras pruebas de uso humano históricos y prehistóricos que se consideran importantes para una cultura, subcultura o comunidad, por razones de tradición, religión, ciencia u otras.

Recursos escénicos. Recursos estéticos característicos que el condado ha determinado que vale la pena conservar. Los planes de área de Lake Sherwood, Oak Park, Ojai Valley y Piru reconocen estos recursos. Los criterios para hacer esta distinción incluyen:

- que sea visible y accesible desde una carretera
- que no haya un gran desarrollo residencial
- que sea accesible para el uso recreativo

- porcentaje de terreno con pendientes pronunciadas
- áreas de cuencas hidrográficas
- cubierta vegetal densa (de todos los tipos)
- grupos de árboles
- abundancia de fauna
- designación de espacio abierto
- porcentaje de terreno en un bosque nacional u otra propiedad gubernamental

Recursos históricos. Las expresiones materiales y no materiales de adaptaciones humanas que caracterizaron el periodo poscolonial o histórico. Estos recursos incluyen sitios de eventos o actividades históricos, sitios arqueológicos históricos, arquitectura conservada y otras propiedades y documentos relevantes, y otras fuentes de información histórica, objetos de cultura material y, de manera secundaria, elementos culturales no materiales, como el folclor, la organización social y los sistemas de valor que están asociados a estas propiedades.

Recursos paleontológicos. Los restos fósiles de plantas y animales antiguos.

Recursos renovables. Tipos de recursos que se autoperpetúan; recursos vivos o bióticos y recursos que son finitos en cantidad, pero que pueden reutilizarse, como el aire y el agua. Otros recursos naturales renovables incluyen recursos solares, eólicos, de biomasa e hídricos.

Red inteligente. Una red eléctrica compuesta por controles, computadoras, automatización y equipos que trabajarán con la red eléctrica para responder de forma digital a la demanda eléctrica en rápida evolución.

Red Regional de Carreteras. El sistema de carreteras en el condado de Ventura que consiste en carreteras clasificadas como primarias (6 carriles o más), secundarias (4 carriles) o colectoras (2 carriles), así como autopistas, vías rápidas y carreteras estatales convencionales.

Registro Nacional de Lugares Históricos (National Register of Historic Places, NRHP, por sus siglas en inglés). Una lista de recursos culturales que el Servicio de Parques Nacionales determina que son de

relevancia histórica, cultural, arquitectónica, arqueológica o ingenieril a nivel nacional.

Relación de Área de Piso (Floor Area-Ratio, FAR, por sus siglas en inglés). La relación del espacio permitido para construir según la superficie del terreno en un sitio de desarrollo.

Relación entre Volumen y Capacidad (Volume to Capacity Ratio, V/C, por sus siglas en inglés). El volumen de tráfico dividido entre la capacidad de una instalación de transporte.

Rendimiento seguro. Se define comúnmente como la máxima cantidad de agua que se puede retirar continuamente de un embalse o una cuenca de aguas subterráneas, sin ocasionar efectos adversos.

Reparto modal. El número de viajes que cada una de las modalidades de transporte utiliza (generalmente se expresa como un porcentaje del total de viajes).

Residuos peligrosos. Cualquier residuo o combinación de residuos que, por su cantidad, concentración o características infecciosas, físicas o químicas: a) pueda ocasionar o contribuir considerablemente a una enfermedad grave o la muerte o al aumento de una enfermedad grave que sea irreversible o reversible, pero incapacitante (Ley de Control de Residuos Peligrosos); o b) pueda representar una amenaza actual o potencial para la salud humana o para el medio ambiente si se manipula de manera inadecuada. Estas sustancias pueden ser venenos, productos químicos corrosivos, material inflamable, explosivos y oxidantes, así como materiales o sustancias reactivos cuando se prueban de acuerdo con los criterios del Código de Regulaciones de California, Título 22.

Resiliencia. La capacidad de un sistema ecológico o social para absorber alteraciones, mientras conserva la misma estructura básica y las formas de funcionamiento, la capacidad de autoorganización y la capacidad de adaptación al estrés y al cambio.

Reutilización adaptada. La práctica de convertir edificios obsoletos o históricos de su función original o más reciente a una nueva función.

Ribereño. Una zona de hábitat de transición entre ecosistemas terrestres y acuáticos, que depende de la existencia de aguas superficiales o subterráneas

perennes, intermitentes o efímeras. La comunidad vegetal ribereña se encuentra junto a la orilla de un cauce natural de agua. Por ejemplo, la vegetación ribereña se compone de especies vegetales que normalmente se encuentran cerca de arroyos, ríos, lagos, embalses y otras masas de agua dulce.

S

Salud del suelo (calidad del suelo). La capacidad continua del suelo para funcionar como un ecosistema vivo y vital que sostiene plantas, animales y humanos.

Salud. Un estado integral de bienestar físico, mental y social, y no únicamente la ausencia de una enfermedad.

Salvemos los Espacios Abiertos y los Recursos Agrícolas (Save Open Space & Agricultural Resources, SOAR, por sus siglas en inglés). La ordenanza de SOAR del condado exige la aprobación de los votantes del condado para hacer cualquier cambio no editorial al Plan General, con respecto a las designaciones de uso de suelo agrícolas, de espacios abiertos o rurales, o cualquier cambio a un objetivo o política del Plan General, en relación con dichas designaciones de uso de suelo hasta 2050.

Se deberá. Aquello que es obligatorio o necesario.

Seguridad alimentaria. Una condición que se refiere al acceso adecuado y constante a alimentos saludables.

Seiche. Una onda estacionaria que oscila sobre una masa de agua.

Sensible. Propenso o con gran susceptibilidad a ser degradado o sufrir otro tipo de impacto negativo.

Serie de Datos de Investigación para la Supervisión del Desempeño Nacional (National Performance Monitoring Research Data Set, NPMRDS, por sus siglas en inglés). Una serie de datos que mantiene la Administración Federal de Carreteras. Esta serie de datos incluye información sobre la velocidad de los vehículos en todas las carreteras designadas como parte del Sistema Nacional de Autopistas para vehículos de pasajeros y camiones, mediante el uso de información de

sondeo de vehículos, tomada de diversas fuentes, como teléfonos móviles, vehículos, dispositivos de navegación portátiles y el Instituto de Investigación del Transporte de Estados Unidos, que aprovecha los sistemas integrados de flotas.

Servidumbre de paso. El derecho de usar la propiedad de otra persona o entidad para propósitos específicos o para tener acceso a otra propiedad.

Sistema de Información Geográfica (Geographic Information System, GIS, por sus siglas en inglés). Una herramienta computarizada para recopilar, gestionar y analizar datos geoespaciales. El GIS analiza la ubicación espacial y organiza las capas de información en visualizaciones mediante mapas y escenarios 3D.

Sistema de recolección de aguas residuales. El total de las tuberías, la estación de bombeo, los pozos de registro y otras instalaciones que transportan las aguas residuales no tratadas (crudas) desde las distintas fuentes hasta una instalación de tratamiento de aguas residuales.

Sistema de Transporte Inteligente (Intelligent Transportation System, ITS, por sus siglas en inglés). La aplicación de tecnologías electrónicas de información y comunicación, herramientas de gestión y servicios para mejorar la eficiencia del sistema de transporte.

Sistema de Tratamiento de Aguas Residuales In-Situ (Onsite Wastewater Treatment System, OWTS, por sus siglas en inglés). Sistemas individuales de tratamiento, sistemas comunitarios de recolección y tratamiento, y sistemas alternativos de recolección y tratamiento que usan el tratamiento subterráneo. El OWTS no incluye sistemas de aguas grises, en virtud del Código de Salud y Seguridad, Sección 17922.12. Un OWTS se puede utilizar únicamente en zonas donde la conexión a un servicio de drenaje no está disponible o no es factible.

Sistema Nacional de Autopistas. Una red de autopistas estratégicas dentro de los Estados Unidos que incluye el Sistema de Autopistas Interestatales y otras carreteras que dan servicio a los principales aeropuertos, puertos, terminales de camiones o ferroviarias, estaciones de ferrocarril, terminales de

transporte por ductos y otras instalaciones estratégicas de transporte.

Sobregiro crítico. Como se define en la Ley de Gestión Sustentable del Agua Subterránea, una cuenca está sujeta a un sobregiro crítico cuando la continuación de las prácticas actuales de gestión del agua podría provocar considerables impactos adversos relacionados con el sobregiro a nivel ambiental, social o económico.

Sostenibilidad. El desarrollo físico y las prácticas operativas que satisfacen las necesidades de los usuarios actuales sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades, particularmente con respecto al uso y desperdicio de los recursos naturales. La sostenibilidad presupone que los recursos son finitos y que, por lo tanto, deben usarse de manera conservadora y prudente considerando las prioridades y consecuencias a largo plazo.

Subsidencia. Cualquier asentamiento o hundimiento de la superficie del suelo sobre una zona regional que surge por causas superficiales o subterráneas, como terremotos o aguas subterráneas, o la extracción de petróleo y gas.

Suelo expansivo. Suelo que se expande o se hincha (aumenta de volumen) cuando está mojado y se contrae o se encoge (disminuye de volumen) cuando está seco.

T

Terminal principal de transporte. Un centro de transporte multimodal que conecta las principales paradas de tránsito. Una “parada principal de tránsito” se define como “un sitio compuesto por una estación de transporte ferroviario existente, una terminal de transbordador operada por un servicio de tránsito de autobús o ferroviario, o la intersección de dos o más rutas principales de autobús con un intervalo de frecuencia de servicio de 15 minutos o menos durante los periodos de máxima circulación por la mañana y por la tarde” (Código de Recursos Públicos, 21064.3).

Terreno abandonado. Un área con instalaciones comerciales e industriales abandonadas, obsoletas y sin uso, donde la expansión, la reconstrucción o la

reutilización son complicadas, dada la contaminación ambiental real o percibida.

Terreno baldío. Un terreno que no está en uso para ningún propósito, incluidos terrenos que no se mejoran con edificios o instalaciones y que tienen una superficie considerable para admitir el desarrollo.

Tierra de cultivo de importancia estatal. Una categoría del Inventario de tierras de cultivo importantes que generalmente incluye tierras con una buena combinación de características físicas y químicas para la producción de cultivos agrícolas. El criterio es básicamente el mismo que para la tierra de cultivo de primera calidad, solo que no tiene un límite de profundidad mínima del suelo ni una restricción de permeabilidad. La tierra tuvo que haberse usado para la producción agrícola de riego en algún momento durante los cuatro años previos a la fecha de realización del mapa.

Tierra de cultivo de importancia local. Una categoría del inventario de tierras de cultivo importantes que se conforma de suelos locales catalogados como de primera calidad o de importancia estatal. Esta tierra de cultivo no es de irrigación e incluye cosechas de tierras áridas, como los frijoles o los granos.

Tierra de cultivo de primera calidad. Una categoría del Inventario de tierras de cultivo importantes que tiene la mejor combinación de características físicas y químicas para sostener la producción agrícola a largo plazo. Esta tierra tiene la calidad de suelo, la estación de crecimiento y el suministro de humedad necesarios para producir altos rendimientos prolongados. Las tierras de cultivo de primera calidad tuvieron que haberse usado para la producción agrícola de riego en algún momento durante los cuatro años previos a la fecha de realización del mapa.

Tierra silvestre. Tierra que se encuentra en su estado natural sin cultivar que está cubierta de árboles, matorrales, maleza o hierba.

Tierras de cultivo únicas. Una categoría del Inventario de tierras de cultivo importantes que consiste en suelos de menor calidad que se usan para la producción de los principales cultivos agrícolas del estado. Por lo general, estas tierras son de regadío, pero pueden incluir huertas o viñedos de secano,

como los que se encuentran en algunas zonas climáticas de California. La tierra tuvo que haberse cultivado en algún momento durante los cuatro años previos a la fecha de realización del mapa.

Tomar. Molestar, dañar, perseguir, cazar, disparar, herir, matar, atrapar, capturar o recolectar, o intentar realizar cualquiera de estas conductas.

Tormentas extremas. Las tormentas extremas se refieren al aumento en la intensidad y la variabilidad de las precipitaciones, el aumento en la velocidad del viento y el aumento en la temperatura de los océanos, que incrementan el número y la intensidad de las tormentas tropicales, lo cual puede aumentar el riesgo de inundaciones, sequías, erosión, turbiedad, residuos en los embalses, carga de nutrientes y de contaminantes e incendios forestales.

Tráfico Diario Promedio (Average Daily Traffic, ADT, por sus siglas en inglés). El volumen promedio de vehículos motorizados que atraviesan una determinada carretera a lo largo de un periodo de 24 horas.

Tráfico diario promedio anual (TDPA). El volumen promedio anual de vehículos motorizados que atraviesan una determinada carretera a lo largo de un periodo de 24 horas.

Transporte público. Viajes en autobús, ferrocarril u otro vehículo, ya sea de propiedad privada o pública, que proporcionan un servicio general o especializado de forma regular o continua.

Tsunami. Una serie de olas oceánicas sumamente largas que se desplazan y se generan a causa de alteraciones asociadas principalmente a terremotos que ocurren por debajo o cerca del fondo del océano.

U

Unidad de vivienda. Una habitación o grupo de habitaciones (incluidas instalaciones para dormir, comer, cocinar y sanitarias, pero con no más de una cocina), que constituye una unidad habitacional independiente, ocupada o con el fin de ser ocupada por un grupo familiar a largo plazo.

Unidad de Vivienda Complementaria (Accessory Dwelling Unit, ADU, por sus siglas en inglés).

Tendrá el mismo significado que “unidad de vivienda complementaria” definida en la sección 65852.2(j) del Código de Gobierno, según pueda modificarse.

Unidad de Vivienda Complementaria Pequeña (Junior Accessory Dwelling Unit, JADU, por sus siglas en inglés). Tendrá el mismo significado que “unidad de vivienda complementaria” definida en la sección 65852.22(h) del Código de Gobierno, según pueda modificarse.

Uso Mixto. Un proyecto de desarrollo con una integración planificada de desarrollo residencial y no residencial dentro de un edificio con pisos superiores utilizados para fines residenciales y la planta baja utilizada para usos de suelo no residenciales.

Uso sensible al ruido. Usos de suelo en los que la exposición al ruido puede derivar en riesgos relacionados con la salud para las personas, así como lugares donde la tranquilidad es un elemento esencial de su finalidad prevista. Estos usos incluyen: residencias, escuelas, hogares para ancianos, sitios históricos, cementerios, parques, áreas de recreación y espacios abiertos, hospitales y centros de atención médica, hoteles y otros alojamientos a corto plazo (por ejemplo, hosterías o moteles), lugares de culto y bibliotecas.

V

Valores del Potencial de Calentamiento Global (Global Warming Potential, GWP, por sus siglas en inglés).

El uso de valores para aplicar una ponderación a los gases que los investigadores determinan que tienen un mayor efecto invernadero, en relación con el gas de efecto invernadero más común, el dióxido de carbono. Estos valores se determinan mediante el uso de metodologías específicas, como las que se describen en el Quinto informe de evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (2014).

Vehículo de Ocupación Individual (Single Occupant Vehicle, SOV, por sus siglas en inglés).

Un vehículo con un solo ocupante.

Velocidad de circulación libre. La velocidad a la que viaja un automovilista en una vía determinada, a medida que la concentración de vehículos en la carretera se acerca a cero.

Vía de inundación normativa. El canal de un río u otro cauce de agua y las zonas de terrenos adyacentes que deben reservarse para poder descargar una inundación base, sin incrementar de manera acumulativa la elevación de la superficie del agua más allá de la altura designada. Las comunidades deben regular el desarrollo en estas vías de inundación para garantizar que no haya aumentos en las elevaciones de inundaciones río arriba.

Vía de inundación. Consulte “vía de inundación normativa”.

Vía pública. Un término general para describir una calle que sea una arteria principal, secundaria o colectora.

Vías estatales convencionales. Una vía estatal convencional se refiere a cualquier carretera que se adquiera, se instale, se construya, se mejore o se conserve como carretera estatal en virtud de una autorización constitucional o legislativa; y las rutas del sistema de carreteras del estado que den servicio a los corredores rurales y urbanos altamente transitados, que conecten las comunidades y las regiones del estado y que sirvan a la economía del estado conectando los centros de comercio, la industria, la agricultura, la riqueza mineral y la recreación (Código de Calles y Carreteras, División 1, Capítulo 2, Artículo 3, 300).

Vías rápidas. Una vía arterial para el tráfico de paso que puede tener el control parcial del acceso, pero que puede o no estar dividida o tener separaciones de nivel en sus intersecciones (Código de Calles y Carreteras, División 1, Capítulo 2, Artículo 2, 257).

Vista escénica. Una vista escénica se define como un mirador que ofrece amplias vistas de un paisaje altamente valorado, para beneficio del público en general.

Vivienda asequible. Vivienda que pueden comprar o rentar personas cuyo nivel de ingresos se clasifica como muy bajo, bajo o moderado dentro de los estándares establecidos por el Departamento de

Vivienda y Desarrollo Comunitario de California o por el Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de los Estados Unidos.

Viviendas para Trabajadores Agrícolas. Viviendas ocupadas por trabajadores agrícolas o empleados agrícolas, incluidos sus familiares.

Vulnerabilidad climática. La medida en que un sistema natural o social es susceptible de sufrir daños por el cambio climático y es una función de la magnitud del cambio climático, la sensibilidad del sistema a los cambios de clima y la capacidad de adaptación del sistema a los cambios de clima.

Vulnerabilidad. Consulte “vulnerabilidad climática”.

W

X

Y

Z

Zona de Análisis del Tráfico (Traffic Analysis Zone, TAZ, por sus siglas en inglés). Una unidad geográfica que se usa en los modelos de planificación del transporte.

Zona de falla sísmica. Las zonas de falla sísmica son zonas reguladas alrededor de fallas activas. Las zonas se definen por puntos de rotación, conectados por líneas rectas. La mayoría de los puntos de rotación están identificados por carreteras, drenajes y otras características en el suelo. Las zonas de falla sísmica están plasmadas en mapas topográficos a escala de una pulgada equivale a 2,000 pies. Las zonas varían de ancho, pero tienen en promedio alrededor de un cuarto de milla de ancho (Departamento de Conservación de California).

Zona de oportunidad para la reutilización de terrenos vacantes. Un área específica designada por una ciudad o un condado para un desarrollo de uso combinado que se encuentra a menos de media milla de una parada principal de tránsito o de un

corredor de tránsito de alta calidad en el plan regional de transporte (Código de Recursos Públicos, Sección 65088.4, subdivisión [c]).

Zona de peligro de incendio. Las leyes de California exigen que el Departamento de Bosques y Prevención de Incendios de California (California Department of Forestry and Fire Prevention, CAL FIRE, por sus siglas en inglés) identifique las zonas con base en la gravedad del riesgo de incendio que se espera que prevalezca en estas. Estas áreas, o “zonas”, están basadas en factores como el combustible (material que puede quemarse), las pendientes y el clima. Existen tres zonas basadas en el incremento de riesgo de incendio: media, alta y muy alta.

Zona de prioridad para energías renovables. Lugares donde los sistemas de generación y almacenamiento de energía renovable, como se definen en conformidad con el Código de Recursos Públicos, Sección 25741 y el Código de Servicios Públicos, Sección 2835, son usos de suelo permitidos y pueden ser incentivados y optimizados a discreción del condado.

Zona urbana. Un área designada como urbana dentro de Salvemos los Espacios Abiertos y los Recursos Agrícolas (SOAR) y del Plan General 2040. Estas áreas se refieren a centros urbanos existentes y previstos que pueden incluir usos de suelo comerciales, industriales y residenciales. La designación de esta zona incluye todos los terrenos incorporados dentro del área de influencia de una ciudad, según lo establece la Comisión de Formación de Agencias Locales (LAFCo) de Ventura, y los centros urbanos no incorporados dentro de sus propias áreas de interés, que podrían ser candidatos para una futura incorporación.

Zonas de Recursos Minerales (Mineral Resource Zones, MRZ, por sus siglas en inglés). La Junta Estatal de Minería y Geología (State Mining and Geology Board, SMGB, por sus siglas en inglés) investiga y designa las tierras con recursos minerales subyacentes como una zona de recursos minerales (MRZ), con base en la presencia conocida o inferida de recursos minerales. El geólogo estatal usa las siguientes categorías de MRZ para clasificar los terrenos del estado:

MRZ-1: zonas donde la información geológica adecuada indica que no hay depósitos de minerales relevantes o donde se considera que hay poca probabilidad de su presencia.

MRZ-2: zonas con depósitos minerales subyacentes donde los datos geológicos muestran que existen recursos relevantes medidos o indicados (2a), o en las que se deduce la presencia de dichos recursos (2b).

MRZ-3: zonas que contienen depósitos minerales conocidos que podrían calificar como recursos minerales (3a) o zonas en las que se deduce que existen depósitos minerales que podrían calificar como recursos minerales (3b). Un mayor trabajo de exploración dentro de estas zonas puede derivar en la reclasificación de localidades específicas en la categoría MRZ-2.

MRZ-4: zonas donde la información geológica no descarta la presencia ni la ausencia de recursos minerales. La distinción entre las categorías MRZ-1 y MRZ-4 es importante para las consideraciones de uso de suelo. Es necesario enfatizar que la clasificación MRZ-4 no implica que haya poca probabilidad de presencia de recursos minerales, sino que hay una falta de conocimiento con respecto a la existencia de minerales. Un mayor trabajo de exploración podría derivar en la reclasificación de los terrenos en las zonas de categoría de MRZ-4 a MRZ-3 o MRZ-2.

Zonificación. La división del condado en áreas o zonas mediante normas legislativas que especifican los usos permitidos para propiedades inmobiliarias y las restricciones de tamaño para los edificios dentro de estas áreas; un programa que implementa las políticas del Plan General.

Lista de acrónimos

AASHTO	American Association of State Highway and Transportation Officials (Asociación Estadounidense de Oficiales de Carreteras Estatales y Transporte)	Caltrans	California Department of Transportation (Departamento de Transporte de California)
AB	Assembly Bill (Proyecto de Ley de la Asamblea)	CAL FIRE	California Department of Forestry and Fire Protection (Departamento de Bosques y Prevención de Incendios de California)
ACLUP	Airport Comprehensive Land Use Plan (Plan Integral de Uso de Suelo del Aeropuerto)	CAMUTCD	California Manual on Uniform Traffic Control Devices (Manual de dispositivos de Control Uniforme del Tráfico de California)
ADA	Americans with Disabilities Act (Ley para Estadounidenses con Discapacidades)	CAP	Climate Action Plan (Plan de Acción Climática)
ADUs	Accessory dwelling units (unidades de vivienda complementarias)	CARB	California Air Resources Board (Junta de Recursos Atmosféricos de California)
AE	Agricultural Exclusive zone (zona Exclusiva Agrícola)	CEO	County Executive Office (Oficina Ejecutiva del Condado)
AG	Agriculture Element (Elemento Agrícola)	CEQA	California Environmental Quality Act (Ley de Calidad Ambiental de California)
AG C	Ventura County Agricultural Commissioner (Comisario de Agricultura del Condado de Ventura)	CH ₄	Methane (metano)
AICUZ	Air Installations Compatible Use Zones (Zonas de Uso Compatible de Instalaciones Aéreas)	CIWMP	Countywide Integrated Waste Management Plan (Plan Integral para la Gestión de Residuos del Condado)
AIR	Ventura County Department of Airports (Departamento de Aeropuertos del Condado de Ventura)	CMP	Congestion Management Program (Programa de Manejo de la Congestión Vial)
APAC	Agricultural Policy Advisory Committee (Comité Asesor de Políticas Agrícolas)	CNEL	Community Noise Equivalent Level (Nivel Equivalente de Ruido Comunitario)
AQMP	Air Quality Management Plan (Plan de Gestión de la Calidad del Aire)	CNRA	California Natural Resources Agency (Agencia de Recursos Naturales de California)
AWA	Association of Water Agencies of Ventura County (Asociación de Agencias del Agua del Condado de Ventura)	COS	Conservation and Open Space Element (Elemento de Conservación y Espacios Abiertos)
BACT	Best Available Control Technology (Mejor Tecnología de Control Disponible)	CO ₂ e	Carbon dioxide equivalent (equivalente de dióxido de carbono)
BEACON	Beach Erosion Authority for Clean Oceans and Nourishment (Autoridad de la Erosión de Playas para Océanos Limpios y Su Recuperación)	CPD	Commercial Planned Development land use designation (designación de uso de suelo para el Desarrollo Comercial Planificado)
C	Commercial land use designation (designación de uso de suelo comercial)	CRPD	Coastal Residential Planned Development land use designation (designación de uso de suelo para el Desarrollo Residencial Costero Planificado)
CAGR	Compounded annual growth rate (tasa de crecimiento anual compuesta)	CSAs	Community supported agriculture (agricultura con apoyo comunitario)
CalCAN	California Climate and Agriculture Network (Red de Agricultura y Clima de California)		

CSUCI	California State University, Channel Islands (Universidad Estatal de California, Channel Islands)	FD	Ventura County Fire District/Department (Departamento/Distrito de Bomberos del Condado de Ventura)
CTM	Circulation, Transportation, and Mobility Element (Elemento de Circulación, Transporte y Movilidad)	GEI	Gases de efecto invernadero
CURBs	City Urban Restriction Boundaries (Límites de Restricción Urbana de la Ciudad)	GIS	Geographic Information System (Sistema de Información Geográfica)
CZO	Ventura County Coastal Zoning Ordinance (Ordenanza de Zonificación Costera del Condado de Ventura)	GSA	Ventura County General Services Agency (Agencia de Servicios Generales del Condado de Ventura)
dB	Decibel (decibelio)	GWP	Global Warming Potential (Potencial de Calentamiento Global)
DFIRMs	Digital Flood Insurance Rate Maps (Mapas Digitales de Tasas de Seguro Contra Inundaciones)	HAZ	Hazards and Safety Element (Elemento de Riesgos y Seguridad)
DOD	United States Department of Defense (Departamento de Defensa de los Estados Unidos)	HCD	California Department of Housing and Community Development (Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario de California)
du/ac	Dwelling units per acre (unidades de vivienda por acre)	HCA	Ventura County Health Care Agency (Agencia de Atención Médica del Condado de Ventura)
DUC	Disadvantaged Unincorporated Community (Comunidad No Incorporada Desfavorecida)	HD	Ventura County Harbor Department (Departamento del Puerto del Condado de Ventura)
ECU-A	ECU-Agricultural land use designation (designación de uso de suelo de Comunidad Existente o Área Urbana [Existing Community or Urban Area, ECU, por sus siglas en inglés] para Suelo Agrícola)	HR	Human Resources (Recursos Humanos)
ECU-OS	ECU-Open Space land use designation (designación de uso de suelo de ECU para Espacios Abiertos)	HUD	U.S. Department of Housing and Urban Development (Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de Estados Unidos)
ECU-R	ECU-Rural land use designation (designación de uso de suelo de ECU para Suelo Rural)	I	Industrial land use designation (designación de uso de suelo industrial)
ED	El Rio/Del Norte	ICLEI	International Council for Local Environmental Initiatives (Consejo Internacional de Iniciativas Locales para el Medio Ambiente)
EIR	Environmental Impact Report (Informe de Impacto Ambiental)	IFI	Important Farmland Inventory (Inventario de Tierras de Cultivo Importantes)
EO	Executive Order (Orden Ejecutiva)	IGC	Inter-Governmental Coordination (Coordinación Intergubernamental)
EV	Economic Vitality Element; or Electric vehicle (Elemento de Vitalidad Económica o vehículo Eléctrico)	IPCC	Intergovernmental Panel on Climate Change (Grupo Intergubernamental de Expertos en el Cambio Climático)
FAA	Federal Aviation Administration (Administración Federal de Aviación)	IR-200	Instrument Route-200 (Ruta de Instrumento 200)
FAR	Floor area ratio (relación de área de piso)	ISAG	Initial Study Assessment Guidelines (Pautas de Evaluación del Estudio Inicial)
FB	Financing and budgeting (financiamiento y presupuestación)	JADU	Junior Accessory Dwelling Units (Unidades de Vivienda Complementarias Pequeñas)
FHWA	Federal Highway Administration (Administración Federal de Carreteras)		

12. Glosario y Acrónimos

JLUS	Joint Land Use Study (Estudio Conjunto Sobre el Uso de Suelo)	NCZO	Ventura County Non-Coastal Zoning Ordinance (Ordenanza de Zonificación No Costera para el Condado de Ventura)
JP	Joint Partnerships (Sociedades Conjuntas)	NEV	Neighborhood Electric Vehicles (Vehículos Eléctricos del Vecindario)
LAFCo	Ventura Local Agency Formation Commission (Comisión de Formación de Agencias Locales de Ventura)	NFIP	National Flood Insurance Program (Programa Nacional de Seguros Contra Inundaciones)
LCA	Land Conservation Act (Ley de Conservación del Suelo)	NHS	National Highway System (Sistema Nacional de Autopistas)
LDR	Low-Density Residential land use designation (designación de uso de suelo Residencial de Baja Densidad)	NV	North Ventura Avenue
LIB	Ventura County Library (Biblioteca del Condado de Ventura)	NWS	Naval Air Weapons Station (Estación de Armas Aéreas Navales)
LID	Low Impact Development (Desarrollo de Bajo Impacto)	OA	Overarching mitigation actions (acciones globales de mitigación)
LOS	Level of Service (Nivel de Servicio)	OES	County Sheriff's Department Office of Emergency Services (Oficina de Servicios de Emergencia del Departamento del Alguacil del Condado)
LRA	Local Responsibility Area (Área de Responsabilidad Local)	OHD	Oxnard Harbor District (Distrito del Puerto de Oxnard)
LS	Lake Sherwood/Hidden Valley	OP	Oak Park
LU	Land Use and Community Character Element (Elemento de Uso de Suelo y de Carácter Comunitario)	OS	Open Space land use designation (designación de uso de suelo para Espacios Abiertos)
MaaS	Mobility-as-a-Service (Movilidad como Servicio)	OV	Ojai Valley
MAC	Municipal Advisory Council (Consejo Asesor Municipal)	P	State, Federal, Other Public Lands land use designation; or Piru (designación de uso de Suelo Estatal, Federal, Otros Terrenos Públicos)
MCA	Military Compatibility Areas (Áreas de Compatibilidad Militar)	PCI	Pavement Condition Index (Índice de las Condiciones del Pavimento)
MDR	Medium-Density Residential land use designation (designación de uso de suelo Residencial de Mediana Densidad)	PFS	Public Facilities, Services, and Infrastructure Element (Elemento de Instalaciones Públicas, Servicios e Infraestructura)
MOU	Memorandum of Understanding (Memorando de Entendimiento)	PI	Public Information (Información Pública)
MPSP	Master Plans, Strategies, and Programs (Planes Maestros, Estrategias y Programas)	PM	Particulate matter (materia particulada)
MRP	Mineral Resource Protection (Protección de Recursos Minerales)	PMS	Pavement Management System (Sistema de Gestión del Pavimento)
MRZ	Mineral Resource Zone (Zona de Recursos Minerales)	PR	Parks & Recreation land use designation (designación de uso de suelo para Parques y Recreación)
MT	Metric ton (tonelada métrica)	PSR	Planning Studies and Reports (Informes y Estudios de Planificación)
MU	Mixed Use land use designation (designación Mixta de Uso de suelo)	PV	Photovoltaic (fotovoltaico)
N ₂ O	Nitrous oxide (óxido nitroso)	PWA	Ventura County Public Works Agency (Agencia de Obras Públicas del Condado de Ventura)
NBVC	Naval Base Ventura County (Base Naval del Condado de Ventura)		

RB	Residential Beach land use designation (designación de uso de suelo para Playa Residencial)	TAC	Technical Advisory Committee (Comité Técnico Asesor)
RDR	Regulation and Development Review (Revisión de Regulación y Desarrollo)	TCM	Transportation Control Measures (Medidas de Control del Transporte)
REA	Regional Energy Alliance (Alianza Regional de Energía)	TERPS	Terminal Instrument Procedures (Procedimientos de Instrumento Terminal)
RHD	Residential High Density land use designation (designación de uso de suelo Residencial de Alta Densidad)	TIMF	Traffic Impact Mitigation Fee (Cuota de Mitigación del Impacto del Tráfico)
RHNA	Regional Housing Needs Allocation (Asignación Regional para Necesidades de Vivienda)	TO	Thousand Oaks
RPD	Residential Planned Development land use designation (designación de uso de suelo para el Desarrollo Residencial Planificado)	UHIE	Urban heat island effect (efecto de la isla de calor urbana)
RMA	Ventura County Resource Management Agency (Agencia para el Manejo de Recursos del Condado de Ventura)	USDA	United States Department of Agriculture (Departamento de Agricultura de los Estados Unidos)
RTP	Regional Transportation Plan (Plan Regional de Transporte)	USFS	United States Forest Service (Servicio Forestal de Estados Unidos)
RUR	Rural land use designation (designación de uso de suelo rural)	U.S. EPA	United States Environmental Protection Agency (Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos)
SB	Senate Bill (Proyecto de Ley del Senado)	VCAPCD	Ventura County Air Pollution Control District (Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Condado de Ventura)
SCS	Sustainable Community Strategy (Estrategia de Comunidades Sostenibles)	VCFPD	Ventura County Fire Protection District (Distrito de Protección contra Incendios del Condado de Ventura)
SCAG	Southern California Association of Governments (Asociación de Gobiernos del Sur de California)	VCLS	Ventura County Library System (Sistema de Bibliotecas del Condado de Ventura)
SGMA	Sustainable Groundwater Management Act (Ley de Gestión Sustentable del Agua Subterránea)	VCSO	Ventura County Sheriff's Office (Oficina del Alguacil del Condado de Ventura)
SMP	Strategic Master Plan (Plan Maestro Estratégico)	VCTC	Ventura County Transportation Commission (Comisión de Transporte del Condado de Ventura)
SO	Services and Operations (Servicios y Operaciones)	VLDR	Very Low Density Residential land use designation (designación de uso de suelo Residencial de Muy Baja Densidad)
SOAR	Save Open Space & Agricultural Resources (Salvemos los Espacios Abiertos y los Recursos Agrícolas)	VMT	Vehicle miles traveled (millas recorridas por vehículos)
SoCalGas	Southern California Gas Company	VRWC	Ventura River Watershed Council (Consejo de la Cuenca del Río Ventura)
SOI	Sphere of Influence (Área de Influencia)	V2I	Vehicle-to-infrastructure (vehículo/infraestructura)
SOV	Single-occupancy vehicle (vehículo de ocupación individual)	WR	Water Resources Element (Elemento de Recursos Hídricos)
SRA	State Responsibility Area (Área de Responsabilidad Estatal)		
STAA	Surface Transportation Assistance Act (Ley de Asistencia para el Transporte Terrestre)		

Consulte la siguiente página.